

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)			Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)	Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)		
<b>ΕΝΕΡΓΕΙΑ</b>											
1	Σταθμός συμπίεσης φυσικού αερίου στη Νέα Μεσημβρία (Θεσσαλονίκη)	Κεντρική Μακεδονία / ΕΠΑΕ	23.098.741	Συμβολή στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού. Έργο Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ) [απόφαση (ΕΚ) 1364/2006]	3	1	309		3	Τέλος 2012	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Ενέργειας. Γενικός Γραμματέας Ενέργειας / Αντιπρόεδρος ΔΕΣΦΑ
2	Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης προς Αλιβέρι	Στερεά Ελλάδα, Αττική / ΕΠΑΕ	24.681.926	Συμβολή στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού	3	1	267		4	Τέλος 2013	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Ενέργειας. Γενικός Γραμματέας Ενέργειας / Αντιπρόεδρος ΔΕΣΦΑ
3	Ενεργόπολις - Κοζάνη	Δυτική Μακεδονία / ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	20.000.000	Ολοκληρωμένο σχέδιο για τη μετάβαση από τη συμβατική στην πράσινη ενέργεια	1	1	158		20	Μάρτιος 2014	Περιφερειάρχης Δυτ. Μακεδονίας / Δήμαρχος Κοζάνης
4	Β' Αναβάθμιση Του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας (3η δεξαμενή)	Αττική / ΕΠΑΕ	54.962.757	Συμβολή στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού	1	1	1.380		4	Οκτώβριος 2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Ενέργειας. Γενικός Γραμματέας Ενέργειας / Αντιπρόεδρος ΔΕΣΦΑ
5	Πιλοτική αξιοποίηση του γεωθερμικού πεδίου Ερατεινού στο Δήμο Νέστου	Ανατολική Μακεδονία - Θράκη / ΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	5.000.000	Πιλοτική δράση για την αξιοποίηση του γεωθερμικού πεδίου της περιοχής	1	1	35	25	100	Τέλος 2014	Δήμαρχος Νέστου
6	Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης από τους Αγ. Θεοδώρους έως τη Μεγαλόπολη	Αττική, Πελοπόννησος / ΕΠΑΕ	44.670.162	Συμβολή στην εξασφάλιση της παροχής ενέργειας	1	2	Δεν μπορεί να εκτιμηθεί		10	Τέλος 2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Ενέργειας. Γενικός Γραμματέας Ενέργειας / Αντιπρόεδρος ΔΕΣΦΑ
7	Διασύνδεση των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό διασυνδεδεμένο σύστημα υψηλής τάσης (ΥΤ)	Κυκλάδες, Αττική / ΕΠΑΕ	127.119.047	Συμβολή στη μελλοντική ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. ΕΕ 2020 στόχος του 20/20/20	1	2	Δεν μπορεί να εκτιμηθεί		10	Τέλος 2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Ενέργειας. Γενικός Γραμματέας Ενέργειας / Πρόεδρος/ Αντιπρόεδρος ΔΕΗ
8	Πρόγραμμα "Εξοικονόμηση κατ' οίκον"	Σε όλη την επικράτεια	396.000.000	Συνεισφορά στην προώθηση ενεργειακής απόδοσης των ιδιωτικών κατοικιών	2	909		0	0	Έως εξαντλήσεως η/υ σύμφωνα με τη ζήτηση (Τέλος 2013)	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Ενέργειας. Γενικός Γραμματέας Ενέργειας / Πρόεδρος ΕΤΕΑΝ
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>695.532.633</b>				<b>2.149</b>	<b>25</b>	<b>151</b>		
<b>ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ</b>											
<b>ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ</b>											
9	ΙΤΕ – Ινστιτούτο Πληροφορικής – Κτήριο Διάχυτης Νοημοσύνης	Κρήτη / ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	3.059.923	Ώριμο έργο σε καινοτόμο τομέα	3	1	34		0	Ιούνιος 2012	Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Νº	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
10	Ενίσχυση επιχειρήσεων για την υλοποίηση επενδύσεων στον τομέα του ψηφιακού περιεχομένου (Digi Content)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	20.000.000	Δράσεις που ενισχύουν 250 εταιρείες στον τομέα των εκδόσεων	3	1	μη διαθέσιμο	μη διαθέσιμο	μη διαθέσιμο	Τέλος 2012	Υπουργείο Ανάπτυξης - Ψηφιακές Ενισχύσεις Α.Ε.
11	Ενίσχυση επιχειρήσεων λιανεμπορίου για την υλοποίηση ψηφιακών επενδύσεων (Digi Retail)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	100.000.000	Δράσεις που ενισχύουν 2.200 εταιρείες στον κλάδο του λιανεμπορίου	3	1	μη διαθέσιμο	μη διαθέσιμο	μη διαθέσιμο	Τέλος 2013	Υπουργείο Ανάπτυξης - Ψηφιακές Ενισχύσεις Α.Ε.
12	Νέα κτίρια του ΙΤΥ Πάτρας	Πάτρα / ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	9.657.025	Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή δύο σύγχρονων κτιρίων, πλήρως εξοπλισμένων για να στεγάσει και να υποστηρίξει την ερευνητική υποδομή του Ινστιτούτου για την επιστημονική και τεχνολογική αριστεία.	1	1	10		0	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας
13	"Νέα γνώση"	Ήπειρος / ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	3.500.000	Έργα Έρευνας & Ανάπτυξης, εστιασμένα στις ειδικές ανάγκες της Ηπείρου	3	1	146		0	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Ηπείρου
14	Εκπαιδευτικό Αστρονομικό πάρκο Όρλιακα	Δυτική Μακεδονία / ΕΠ Μακεδονίας Θράκης	6.000.000	Εκπαίδευση & Τουρισμός	1	1	Άγνωστο. Δεν έχουν υποβληθεί ακόμα.		Άγνωστο. Δεν έχουν υποβληθεί ακόμα.	Τέλος 2015	Δήμαρχος Γρεβενών-Πρύτανης του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης
15	Νέα - Καινοτομική Επιχειρηματικότητα (New Innovative Entrepreneurship)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠΑΕ	30.000.000	Ενίσχυση της καινοτόμου επιχειρηματικότητας και βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας	1	2	200	400	500	24 μήνες από την έγκριση	Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας
16	Corallia (micro-electronics clusters)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠΑΕ	37.700.000	Ενίσχυση της καινοτομίας και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και της απασχόλησης σε τομείς τεχνολογικής αιχμής. Ευρεσιτεχνίες.	3	2	300	300	500	Τέλος 2013 (12-36 μήνες από την υπογραφή σύμβασης)	Μονάδα Ελληνικής Πρωτοβουλίας Τεχνολογικών Συνεργατικών Σχηματισμών Corallia / Ερευνητικό Κέντρο Αθηνά
17	«ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» ΠΡΑΞΗ Ι: «Συnergιακά έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας». ΠΡΑΞΗ ΙΙ: «Συnergιακά έργα μεγάλης κλίμακας» 1η προκήρυξη, 2009	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠΑΕ	93.620.000	Ενδυνάμωση συνεργασίας επιχειρήσεων και Φορέων εκτέλεσης έργων Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΤΑ). Ανάπτυξη νέων καινοτομικών προϊόντων. Ενίσχυση της απασχόλησης σε τομείς υψηλής και μέσης τεχνολογίας. Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων.	3	2	600	80	160	Μέχρι 5 χρόνια από την έγκριση	Γενικός Γραμματέας Έρευνας & Τεχνολογίας / Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογών των δράσεων του Υπουργείου Παιδείας στον Τομέα της Έρευνας Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας (ΕΥΔΕ - ΕΤΑΚ)
18	ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ 2011 – Συμπράξεις παραγωγικών και ερευνητικών φορέων σε εστιασμένους ερευνητικούς & τεχνολογικούς τομείς	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠΑΕ	68.320.000	Συνεργασία των επιχειρήσεων και των Ερευνητικών Ινστιτούτων σε έργα Έρευνας και Τεχνολογίας για την προώθηση της καινοτομίας. Αύξηση ανταγωνιστικότητας επιχειρήσεων στον τομέα "πράσινη ανάπτυξη", τόνωση της απασχόλησης σε πεδία υψηλής και μέσης τεχνολογίας.	3	2	440	60	120	24-36 μήνες από την έγκριση	Γενικός Γραμματέας Έρευνας & Τεχνολογίας / ΕΥΔΕ-ΕΤΑΚ
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>371.856.948</b>				<b>1.290</b>	<b>780</b>	<b>1.160</b>		
<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ</b>											
19a	JEREMIE	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠΑΕ	250.000.000	Ενίσχυση καινοτόμου επιχειρηματικότητας και βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας							Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται α)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
19b	Ταμείο Επιχειρηματικότητας (ETEAN 460M)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠΑΕ	460.000.000	Ενίσχυση καινοτόμου επιχειρηματικότητας και βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας	3	2	Δεν μπορεί να εκτιμηθεί	Δεν μπορεί να εκτιμηθεί	Δεν μπορεί να εκτιμηθεί	Τέλος 2015	Πρόεδρος ΕΤΕΑΝ
20	Εξωστρέφεια Επιχειρηματικότητας των Επιχειρήσεων	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠΑΕ	30.000.000	Εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας	2	2	250	200	300	24 μήνες από την έγκριση	Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας
21	Μεταποίηση στις νέες συνθήκες	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠΑΕ	184.313.675	Ενίσχυση εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας, βελτίωση προϊόντων και υπηρεσιών, ενίσχυση της απασχόλησης	3	1	600	300	500	24 μήνες από την έγκριση	Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>924.313.675</b>				<b>250</b>	<b>200</b>	<b>300</b>		
<b>ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ</b>											
22	Ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Προμηθειών - ΕΣΗΔΠ (e-procurement)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	9.630.422	Απαίτηση Μνημονίου-Σημαντικό για τον εκσυγχρονισμό της δημόσιας διοίκησης	3	3	111	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Εμπορίου
23	Ψηφιακό Σχολείο	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	152.630.000	Θεωρείται ως πολιτική προτεραιότητα για τις ΤΠΕ στον τομέα του	1	1	558	0	0	Τέλος 2013	Γενικός Γραμματέας Υπουργείου Παιδείας και δια Βίου Μάθησης
24	Εθνικό Ληξιαρχείο	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	44.860.000	Εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης	1	1	432	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2015	Διευθύνων Σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε.
25	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Ελεγκτικών Υπηρεσιών - ΟΠΣΕΥ (ELENXIS)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	22.826.681	Εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης	3	2	88	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2013	Διευθύνων Σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε.
26	Ανάπτυξη υπηρεσιών και υποδομής χωρικών δεδομένων για την προστασία των δασών και δασικών εκτάσεων	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	39.000.000	Εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης - Κτηματολόγιο	2	1	425	Μη εφαρμόσιμο	Μη εφαρμόσιμο	Τέλος 2013	Διευθύνων Σύμβουλος της Κτηματολόγιο Α.Ε.
27	Ανάπτυξη Συστήματος Ηλεκτρονικής Συνταγογράφησης και Παροχή σχετικών Υποστηρικτικών Υπηρεσιών (e-prescription)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	25.000.010	Σημαντικό για τον εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης	1	3	287	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2014	Γενικός Γραμματέας Κοινωνικών Ασφαλίσεων
28	Κτηματολόγιο	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	130.000.000	Θεωρείται ως πολιτική προτεραιότητα για τις ΤΠΕ στον τομέα του	1	3	1.287	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2015	Διευθύνων Σύμβουλος της Κτηματολόγιο Α.Ε.
29	Ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Πληροφοριακό Σύστημα του Διαχειριστή Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΣΜΗΕ)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	40.631.000	Θεωρείται ως πολιτική προτεραιότητα για τις ΤΠΕ στον τομέα του	1	1	443	47	47	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Ενέργειας / Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε.
30	Ανάπτυξη Ευρυζωνικών Υποδομών σε Αγροτικές-Νησιωτικές περιοχές (Rural Broadband)	Αγροτικές περιοχές / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	140.000.000	Θεωρείται ως πολιτική προτεραιότητα για τις ΤΠΕ στον τομέα του. Ολοκληρώνει το μητροπολιτικό δίκτυο (MAN) στις αγροτικές περιοχές.	1	2	880	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε.
31	Ηλεκτρονικό Εισιτήριο (ΟΑΣΑ)	Αττική / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	34.758.000	Θεωρείται ως πολιτική προτεραιότητα για τις ΤΠΕ στον τομέα του	1	1	652	44	344	Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
32	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών (ERP για το ΓΛΚ)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	9.009.201	Έργο σημαντικής προτεραιότητας που αφορά την παρακολούθηση του Προϋπολογισμού της χώρας από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους (Υπ. Οικονομικών)	3	1	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2015	Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης - Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>648.345.314</b>				<b>5.163</b>	<b>91</b>	<b>391</b>		

## ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

## ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

33	Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα)	Δυτ. Ελλάδα, Πελοπόννησος / ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	511.399.757	Το έργο ανήκει στο ΔΔΜ και στοχεύει στην σύνδεση της χώρας με τις χώρες της υπόλοιπης Ευρώπης, δημιουργώντας παράλληλα τους βασικούς άξονες της χώρας. Είναι υψίστης σημασίας για τη διευκόλυνση των μεταφορών της χώρας. Η ολοκλήρωσή του θα συμβάλει στην περιφερειακή ανάπτυξη των περιοχών που εξυπηρετεί. Αναμένεται να βελτιωθεί το επίπεδο της οδικής ασφάλειας, ενώ μεγάλα οφέλη θα έχουν οι χρήστες λόγω της μείωσης του χρόνου μεταφοράς και της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (εκτιμώμενο συνολικό κόστος συγχρηματοδότησης: 421.501.427€).	3	2	21.636	322	403	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
34	Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου ΜΟΡΕΑ ΟΔΟΣ (Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη)	Πελοπόννησος / ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	296.657.714	Το έργο ανήκει στο ΔΔΜ και στοχεύει στην σύνδεση της χώρας με τις χώρες της υπόλοιπης Ευρώπης, δημιουργώντας παράλληλα τους βασικούς άξονες της χώρας. Είναι υψίστης σημασίας για τη διευκόλυνση των μεταφορών της χώρας. Η ολοκλήρωσή του θα συμβάλει στην περιφερειακή ανάπτυξη των περιοχών που εξυπηρετεί. Αναμένεται να βελτιωθεί το επίπεδο της οδικής ασφάλειας, ενώ μεγάλα οφέλη θα έχουν οι χρήστες λόγω της μείωσης του χρόνου μεταφοράς και της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (εκτιμώμενο συνολικό κόστος συγχρηματοδότησης: 249.095.991€).	3	2	6.076	132	165	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
35	Κατασκευή αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	Στερεά Ελλάδα, Θεσσαλία, Δυτική Μακεδονία / ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	455.637.672	Το έργο στοχεύει στην σύνδεση της χώρας με τις χώρες της υπόλοιπης Ευρώπης, δημιουργώντας παράλληλα τους βασικούς άξονες της χώρας. Είναι υψίστης σημασίας για τη διευκόλυνση των μεταφορών της χώρας. Η ολοκλήρωσή του θα συμβάλει στην περιφερειακή ανάπτυξη των περιοχών που εξυπηρετεί. Αναμένεται να βελτιωθεί το επίπεδο της οδικής ασφάλειας, ενώ μεγάλα οφέλη θα έχουν οι χρήστες λόγω της μείωσης του χρόνου μεταφοράς και της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.	3	2	13.770	126	157	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
36	Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός	Ήπειρος, Δυτική Ελλάδα και Στερεά Ελλάδα / ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	183.970.114	Το έργο ανήκει στο ΔΔΜ και στοχεύει στην σύνδεση της χώρας με τις χώρες της υπόλοιπης Ευρώπης, δημιουργώντας παράλληλα τους βασικούς άξονες της χώρας. Είναι υψίστης σημασίας για τη διευκόλυνση των μεταφορών της χώρας. Η ολοκλήρωσή του θα συμβάλει στην περιφερειακή ανάπτυξη των περιοχών που εξυπηρετεί. Αναμένεται να βελτιωθεί το επίπεδο της οδικής ασφάλειας, ενώ μεγάλα οφέλη θα έχουν οι χρήστες λόγω της μείωσης του χρόνου μεταφοράς και της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.	3	2	5.716	327	409	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
37	Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Μαλιακός - Κλειδί	Θεσσαλία, Κεντρική Μακεδονία και Στερεά Ελλάδα / ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	149.545.685	Το έργο ανήκει στο ΔΔΜ και στοχεύει στην σύνδεση της χώρας με τις χώρες της υπόλοιπης Ευρώπης, δημιουργώντας παράλληλα τους βασικούς άξονες της χώρας. Είναι υφίστησης σημασίας για τη διευκόλυνση των μεταφορών της χώρας. Η ολοκλήρωσή του θα συμβάλει στην περιφερειακή ανάπτυξη των περιοχών που εξυπηρετεί. Αναμένεται να βελτιωθεί το επίπεδο της οδικής ασφάλειας, ενώ μεγάλα αφέλη θα έχουν οι χρήστες λόγω της μείωσης του χρόνου μεταφοράς και της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.	3	2	Άγνωστο, δεν έχουν υποβληθεί ακόμη	Άγνωστο, δεν έχουν υποβληθεί ακόμη	Άγνωστο, δεν έχουν υποβληθεί ακόμη	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>1.597.210.942</b>				<b>47.198</b>	<b>907</b>	<b>1.134</b>		

## ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

38	Περιμετρική Οδός Βαθέος Σάμου	Βόρειο Αιγαίο / ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	14.006.224	Ενίσχυση της προσπελασιμότητας	3	1	50			Ιούνιος 2012	Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου
39	Βελτιώσεις στην εθνική Χίου Καρδαμύλων	Βόρειο Αιγαίο / ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	10.985.000	Ενίσχυση της προσπελασιμότητας	3	1	30			Ιούνιος 2012	Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου
40	Επαρχιακή οδός Καμπί - Χαβουνά - Κάτω Μεριά Κέας	Νότιο Αιγαίο / ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	3.377.565	Βελτίωση των συνθηκών των οδικών μεταφορών σε τουριστικές περιοχές		3	1	40	0	Τέλος 2012	Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου
41	Κατασκευή Παραϊόνιας οδού: Οδικές συνδέσεις σήραγγας Αγίου Ηλία	Δυτική Ελλάδα / ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	7.234.646	Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας	3	1	60		0	Τέλος 2012	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
42	Ολοκλήρωση επαρχιακής οδού Λάρισας-Καρδίτσας	Θεσσαλία / ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	23.000.000	Βελτίωση των συνθηκών των οδικών μεταφορών	3	1	144	0	0	Τέλος 2012	Περιφερειάρχης Θεσσαλίας
43	Βελτίωση Γεωμετρικών στοιχείων και χάραξης της επαρχιακής οδού 40: Παιανία - Σπάτα - Λούτσα	Αττική / ΠΕΠ Αττικής	13.090.000	Βελτίωση των συνθηκών των οδικών μεταφορών	3	1				Τέλος 2012	Περιφερειάρχης Αττικής
44	Εθνική Οδός Θήβα- Λιβαδειά από χ.θ. 9+000 έως χ.θ. 11+ 600	Στερεά Ελλάδα / ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	7.880.000	Βελτίωση προσπελασιμότητας	3	1	29	0	0	Μάρτιος 2013	Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας
45	Οδός Αταλάντη - όρια Νομού Βοιωτίας, τμήμα Ε	Στερεά Ελλάδα / ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	10.000.000	Βελτίωση προσπελασιμότητας	3	1	35	0	0	Μάρτιος 2013	Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας
46	Βελτίωση του τμήματος: κόμβος Ανατολής - Α/Κ με Εγνατία οδό της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Άρτας	Ήπειρος / ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	14.540.855	Ενίσχυση της προσπελασιμότητας	3	1	91	0	0	Ιούνιος 2012	Περιφερειάρχης Ηπείρου
47	Οδός Ραπταίοι - Ν. Στύρα - Στύρα (Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 16+499,33	Στερεά Ελλάδα/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	19.077.120	Σύνδεση της Νότιας με την Κεντρική Εύβοια και οδική Ασφάλεια	3	1	166		0	Σεπτέμβριος 2013	Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας
48	Βελτίωση ασφαλτόστρωση 2ης επαρχιακής οδού από κόμβο Ελληνικού έως Καλέντζι	Ήπειρος/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	9.800.000	Ενίσχυση της προσπελασιμότητας	3	1	110	0	0	Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Ηπείρου

### Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
49	Βελτίωση οδού "Κυλλήνη - Εθνική οδός Πατρών- Πύργου"	Δυτική Ελλάδα / ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	7.796.920	Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας	3	1	100		0	Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας
50	Ολοκλήρωση κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού: Κομοτηνή - Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (κωδ. ΕΟΑΕ 75.0)	Ανατολική Μακεδονία - Θράκη/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	38.722.853	Οι κάθετοι άξονες της Εγνατίας είναι τμήμα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και το τέλος των Πανευρωπαϊκών Διαδρόμων. Η ολοκλήρωση των έργων θα έχει άμεσες και έμμεσες συνέπειες στην κοινωνική και οικονομική αναβάθμιση της Βόρειας Ελλάδας. Θα συμβάλει στην εθνική πολιτική για τις οδικές μεταφορές, στον τομέα των διασυνοριακών συνδέσεων, στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και στην πρόσθετη ανάπτυξη των νομών που διατρέχει.	3	2	834	12	15	Τέλος 2013	Διευθύνων Σύμβουλος της Εγνατία ΑΕ / Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
51	Ολοκλήρωση - βελτίωση της Εθνικής Οδού Ρόδου - Λίνδου	Νότιο Αιγαίο / ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	13.000.000	Σύνδεση με το σημαντικό αρχαιολογικό χώρο της Λίνδου- Συμβολή στην ενίσχυση της τουριστικής κίνησης της Ρόδου.	3	1	81		1	Τέλος 2013	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
52	Βελτίωση Επαρχιακής Οδού Αγ. Ισιδώρος - Λάερμα ν. Ρόδου	Νότιο Αιγαίο / ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	4.180.305	Βελτίωση των συνθηκών των Οδικών Μεταφορών	3	1	61	0		Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου
53	Διάνοξη νέου τμήματος Φράγμα Ποταμών -Παντάνασσα Επαρχιακής οδού 13 (τμήμα Πατσός - Παντάνασσα)	Κρήτη/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	7.535.000	Βελτίωση των συνθηκών των Οδικών Μεταφορών	2	1	49			Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Κρήτης
54	Ολοκλήρωση Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω Τμήματα και Εκατέρωθεν Δίκτυα	Αττική / ΠΕΠ Αττικής	17.000.000	Βελτίωση των συνθηκών των Οδικών Μεταφορών	3	1				Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Αττικής
55	Επαρχιακή Οδός Καλλονής - Ερεσού / Παράκαμψη οικισμού Άγρας	Βόρειο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	5.363.000	Ενίσχυση Προσπελασιμότητας	3	1	15			Ιούνιος 2014	Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου
56	Κατασκευή οδού Καναβάρι - Διασταύρωση Θεσπιών - Δόμβραινα (Κορύνη) - Θίσβη - Πρόδρομος (με παράκαμψη Δομβραϊνας)	Στερεά Ελλάδα/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	35.106.274	Τουρισμός και Πρόσβαση σε / από Βιομηχανικές Ζώνες	2	1	206		0	Ιούλιος 2014	Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας
57	Κατασκευή οδού Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας, βελτίωση κατά τμήματα, υποτμήμα 4: Καρτέρι-Γερακάρι - Πάργα από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 14+937.20»	Ήπειρος/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	45.000.000	Ενίσχυση Προσπελασιμότητας	3	1	300	0	0	Τέλος 2014	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
58	Οδικός άξονας Σέρρες - Αμφίπολη	Κεντρική Μακεδονία/ ΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	21.400.000	Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας της Κεντρικής Μακεδονίας	3	1	310			Τέλος 2014	Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
59	Παράκαμψη αεροδρομίου ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 0+500 (Κέρκυρας)	Ιόνια Νησιά/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	2.162.639	Βελτίωση της προσβασιμότητας της πόλης της Κέρκυρας	3	1	16			Τέλος 2014	Δήμαρχος Κέρκυρας

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)			Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)	Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)		
60	Βελτίωση οδού πρόσβασης Χ.Υ.Τ.Α. 2ης ΓΕΝ Νομού Αιτωλοακαρνανίας	Δυτική Ελλάδα / ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	11.350.000	Η πρόσβαση σήμερα στον ΧΥΤΑ γίνεται από υφιστάμενο δρόμο που αν και βελτιώθηκε δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες (στενός, μεγάλες κλίσεις κ.α). Η κατασκευή του έργου κρίνεται αναγκαία για τη λειτουργία του ΧΥΤΑ αλλά και για την ολοκλήρωση της διαχείρισης απορριμμάτων.	2	1	157		0	Τέλος 2014	Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας
61	Αποπεράτωση κάθετου άξονα Εγνατίας οδού "Θεσσαλονίκη (Δερβένι)-Σέρρες-Προμαχώνας": τμήματα "Λαχανάς-Α/Κ Χριστού" και "Κάτω Αμπέλα-Α/Κ Πετριτσίου"	Κεντρική Μακεδονία/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	103.077.754	Οι κάθετοι άξονες της Εγνατίας είναι τμήμα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και το τέλος των Πανερωπαϊκών Διαδρόμων. Η ολοκλήρωση των έργων θα έχει άμεσες και έμμεσες συνέπειες στην κοινωνική και οικονομική αναβάθμιση της Βόρειας Ελλάδας. Θα συμβάλλει στην εθνική πολιτική για τις οδικές μεταφορές, στον τομέα των διασυνοριακών συνδέσεων, στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και στην πρόσθετη ανάπτυξη των νομών που διατρέχει.	3	2	1.419	17	21	Τέλος 2014	Διευθύνων Σύμβουλος της Εγνατία ΑΕ/ Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
62	Κάθετος άξονας Εγνατίας οδού "Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή": τμήμα Κορομηλιά - Ιεροπηγή - Κρυσταλλοπηγή.	Δυτική Μακεδονία/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	131.901.159	Οι κάθετοι άξονες της Εγνατίας είναι τμήμα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και το τέλος των Πανερωπαϊκών Διαδρόμων. Η ολοκλήρωση των έργων θα έχει άμεσες και έμμεσες συνέπειες στην κοινωνική και οικονομική αναβάθμιση της Βόρειας Ελλάδας. Θα συμβάλλει στην εθνική πολιτική για τις οδικές μεταφορές, στον τομέα των διασυνοριακών συνδέσεων, στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και στην πρόσθετη ανάπτυξη των νομών που διατρέχει.	2	3	1.053			Τέλος 2014	Διευθύνων Σύμβουλος της Εγνατία ΑΕ/ Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
63	Κάθετος άξονας Εγνατίας οδού Κοζάνη - Φλώρινα - Νίκη: τμήμα «Φλώρινα - Νίκη»	Δυτική Μακεδονία/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	69.000.000	Οι κάθετοι άξονες της Εγνατίας είναι τμήμα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και το τέλος των Πανερωπαϊκών Διαδρόμων. Η ολοκλήρωση των έργων θα έχει άμεσες και έμμεσες συνέπειες στην κοινωνική και οικονομική αναβάθμιση της Βόρειας Ελλάδας. Θα συμβάλλει στην εθνική πολιτική για τις οδικές μεταφορές, στον τομέα των διασυνοριακών συνδέσεων, στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και στην πρόσθετη ανάπτυξη των νομών που διατρέχει.	2	3	854	6	7	Τέλος 2014	Διευθύνων Σύμβουλος της Εγνατία ΑΕ/ Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
64	Παράκαμψη Λάρισας (Κατασκευή οδού Καράγιωργα, Τεχνικού Τ1 & Οδού Αεροδρομίου)	Θεσσαλία / ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	21.602.000	Αποσυμφόρηση της πόλης της Λάρισας	2	1	85		0	Τέλος 2014	Περιφερειάρχης Θεσσαλίας
65	Κατασκευή οδικού δικτύου Αεροδρόμιο - Φηρά - Βουρβούλο - Οία Θήρας	Νότιο Αιγαίο / ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	16.500.000	Μείωση της κυκλοφορίας στους οικισμούς των Φηρών και της Οίας	2	1	245	0		Τέλος 2014	Διευθύνων Σύμβουλος της Εγνατία ΑΕ/ Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
66	Κατασκευή Οδικού Τμήματος Ποτίδαια-Κασσάνδρα του Οδικού Κυκλώματος Κασσάνδρας Ν. Χαλκιδικής	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας-Θράκης	64.300.000	Τουρισμός / Οδική Ασφάλεια	3	3	402		0	Μάρτιος 2015	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
67	Βελτίωση της οδού Γύθειο - Αρέοπολη - Γερολιμένας κατά τμήματα	Πελοπόννησος/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	13.203.000	Σύνδεση με το λιμάνι του Γυθίου. Συμβολή στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη με τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αύξηση του μεταφορικού έργου για εμπορικούς σκοπούς.	1	1	81		0	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Πελοποννήσου

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)			Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)	Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)		
68	ΒΟΑΚ: Ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος Αγ. Βαρβάρα-Αγ. Δέκα (Καστέλλι) (χ.θ. 22+170-χ.θ. 37+900) του κάθετου οδικού άξονα Ηράκλειο-Μεσσαρά	Κρήτη/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	52.146.437	Ολοκλήρωση Κάθετου Άξονα Κρήτης	3	3	464			Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
69	ΒΟΑΚ: Ολοκλήρωση της κατασκευής και αναβάθμιση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης	Κρήτη/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	72.222.120	Ολοκλήρωση του Βόρειου Οδικού Άξονα (ΒΟΑΚ) Κρήτης	3	3	441			Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
70	Ολοκλήρωση συνδέσεων αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ με το λιμάνι και την πόλη της Πάτρας	Δυτική Ελλάδα/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	85.877.311	Ολοκλήρωση των Εγκαταστάσεων του Λιμανιού της Πάτρας ώστε να υποδέχεται μεγαλύτερο αριθμό πλοίων, ιδίως από την Ιταλία (ΔΔΜ)	3	3	543			Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
71	Οδική Σύνδεση της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου	Δυτική Ελλάδα / ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	212.832.896	Κάθετος άξονας Ιονίας Οδού	3	3	1.079	2	2	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
72	Κάθετος άξονας Εγνατίας Οδού Αρδάνιο - Ορμένιο: τμήματα Αρδάνιο- Μάνδρα & Μάνδρα Ψαθάδες	Ανατολική Μακεδονία - Θράκη/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	105.369.105	Ολοκλήρωση του κάθετου οδικού άξονα Αρδάνιο-Ορμένιο για την αξιοποίηση της γεωγραφικής θέσης της περιφέρειας που αποτελεί αναπτυξιακό στόχο του προγράμματος. Τμήμα του Διευρωπαϊκού δικτύου 9ΙΧ.	3	3	1.488	0	21	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
73	Οδικός άξονας Βέροια - Νάουσα - Σκύδρα: Αποπεράτωση τμήματος Πατρίδα - Νάουσα	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	19.250.000	Έργο γέφυρα - Διοχετεύει τον κυκλοφοριακό φόρτο της αγροτικής παραγωγής.	3	3	122		0	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
74	Εθνική Οδός Λάρισα- Τρίκαλα	Θεσσαλία / ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	49.312.648	Ο οδικός άξονας Λάρισα Τρίκαλα είναι ο βασικός οδικός άξονας για τις εσωτερικές και διαπεριφερειακές μετακινήσεις στη Θεσσαλία. Το έργο αυξάνει την οδική ασφάλεια και μειώνει τον απαιτούμενο χρόνο μετακίνησης. Μεγάλο έργο το οποίο χωρίζεται σε 2 στάδια.	3, 2	3	300		0	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Θεσσαλίας
75	Βελτίωση - Διαπλάτυνση Επαρχιακής Οδού Βέλο - Σπιμάγκα - Κούτσι - Νεμέα	Πελοπόννησος/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	7.000.000	Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας στην Περιφέρεια Πελοποννήσου	0	1	77			Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Πελοποννήσου
76	Ασφάλεια Οδικού Δικτύου	Κρήτη/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	35.000.000	Οδική Ασφάλεια	0	1				Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Κρήτης
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>1.400.202.831</b>				<b>11.498</b>	<b>77</b>	<b>67</b>		

## ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

77	Ανακαίνιση υποδομής - επιδομής των γραμμών και ενίσχυση της σήραγγας από Ομόνοια ως Μοναστηράκι της ΑΕ ΗΣΑΠ	Αττική/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	53.090.542	Το έργο επιτυγχάνει την αναβάθμιση του δικτύου σύμφωνα με τις σύγχρονες απαιτήσεις της τεχνολογίας. Η ολοκλήρωση του έργου θα έχει ως αποτέλεσμα τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό, μέσω της αύξησης της μέσης ταχύτητας κυκλοφορίας των συρμών και την ασφαλέστερη μεταφορά, την άνεση αλλά και την αναβάθμιση των γειτονικών περιοχών του δικτύου από την μείωση του θορύβου και των δονήσεων. Η αναβάθμιση της γραμμής θα συμβάλει στην αύξηση του αριθμού των επιβατών, με παράλληλη μείωση της διακίνησης με Ι.Χ. γεγονός που θα συμβάλει στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του Λεκανοπεδίου.	3	3	1.278		0	Τέλος 2012	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
----	---	---	------------	--	---	---	-------	--	---	------------	---

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
78	Επέκταση γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας. Τμήμα "Αιγάλεω-Χαϊδάρη", αμαξοστάσιο Ελαιώνα, σταθμός μετεπιβίβασης "Χαϊδάρη", σταθμός μετεπιβίβασης "Κεραμεικός"	Αττική/ ΕΠΠΕΡΑ	54.837.993	Ωριμότητα και ταχεία προβολή. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις: καθαρές μεταφορές.	3	3	3.300			Τέλος 2013	Διευθύνων Σύμβουλος Αττικό Μετρό / Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
79	Επέκταση της γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας: τμήμα Χαϊδάρη - Πειραιάς	Αττική/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	414.217.350	Το έργο θα συμβάλει στη βελτίωση της υποδομής και των συνθηκών κυκλοφορίας στο λεκανοπέδιο της Αττικής, το οποίο αντιμετωπίζει οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα. Παράλληλα θα μειωθεί η ρύπανση από την κυκλοφορία και θα αναβαθμιστεί η ποιότητα ζωής.	3	3	5.169			Τέλος 2015	Διευθύνων Σύμβουλος Αττικό Μετρό / Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
80	Νέα Λεωφορεία ΕΘΕΛ	Αττική/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	42.066.205	Ανανέωση του στόλου των λεωφορείων της Αθήνας	3	3	0		0	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Μεταφορών/ ΥΠΥΜΕΔΙ
81	Κατασκευή Μετρό Θεσσαλονίκης	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	323.000.000	Ωριμότητα, ταχεία προβολή, πράσινες μεταφορές	3	3				Τέλος 2015	Διευθύνων Σύμβουλος Αττικό Μετρό - Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
82	Δυτική επέκταση του τραμ στον Πειραιά	Αθήνα -Πειραιάς/ ΠΕΠ Αττικής	120.884.500	Πράσινες Μεταφορές	2	3	940		98	Τέλος 2015	Διευθύνων Σύμβουλος της ΤΡΑΜ ΑΕ
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>1.008.096.590</b>				<b>10.687</b>	<b>0</b>	<b>98</b>		
<b>ΛΙΜΑΝΙΑ</b>											
83	Τροποποίηση και εκσυγχρονισμός λιμένα Κύμης	Στερεά Ελλάδα/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	8.979.000	Τουρισμός - Προσβασιμότητα στην Ανατολική Εύβοια	2	1	66		0	Σεπτέμβριος 2012	Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδος
84	Βελτίωση και επέκταση λιμένας Μαντουδιού	Στερεά Ελλάδα/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	8.100.000	Αναβάθμιση υποδομών μεταφορών και λιμενικών εγκαταστάσεων	3	1	32	0	0	Τέλος 2012	Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδος
85	Αποβάθρα στη θέση Πέταλο στο λιμάνι της Σύμης	Νότιο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	5.500.000	Αναβάθμιση υποδομών μεταφορών και λιμενικών εγκαταστάσεων	2	1	54	0	0	Τέλος 2013	Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου
86	Έργα υποδομής και προστασίας λιμανιού Παρ. Άστρους	Πελοπόννησος/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	5.340.000	Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας της Περιφέρειας Πελοποννήσου	1	1	39			Τέλος 2013	Δήμαρχος Βόρειας Κυνουρίας
87	Νέος Λιμένας Πατρών: 3ο τμήμα Α' Φάσης	Δυτική Ελλάδα/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	55.406.655	Η ολοκλήρωση του έργου θα συμβάλει θετικά στην αναδιάρθρωση και αναβάθμιση της ναυτιλίας, στην περιφερειακή ανάπτυξη και την ενίσχυση της τουριστικής ανάπτυξης μέσω της βελτίωσης των υποδομών και της λειτουργικότητας των λιμανιών. Τα λιμάνια είναι η διεθνής πύλη της χώρας (δυτική είσοδος) και εξυπηρετεί τη μετακίνηση σημαντικού αριθμού επιβατών και μεγάλο όγκου εμπορευμάτων.	2	3	567			Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
88	Νέος Λιμένας Ηγουμενίσσας: Γ Φάση	Ήπειρος/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	53.722.500	Η ολοκλήρωση του έργου θα συμβάλλει θετικά στην αναδιάρθρωση και αναβάθμιση της ναυτιλίας, στην περιφερειακή ανάπτυξη και την ενίσχυση της τουριστικής ανάπτυξης μέσω της βελτίωσης των υποδομών και της λειτουργικότητας των λιμανιών. Τα λιμάνια είναι η διεθνής πύλη της χώρας (δυτική είσοδος) και εξυπηρετεί τη μετακίνηση σημαντικού αριθμού επιβατών και μεγάλου όγκου εμπορευμάτων.	3	3	1.082	34	42	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
89	Λιμάνι Κατάκολου	Δυτική Ελλάδα/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	20.000.000	Πρόκειται για νέο έργο και η πρόταση βρίσκεται ακόμη υπό διαμόρφωση. Ωστόσο, το έργο είναι υψίστης σημασίας για την ανάπτυξη του τουρισμού στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας. Το έργο αφορά την ενίσχυση του τουρισμού "κρουαζιέρας" και τη σύνδεση με την Αρχαία Ολυμπία. Το έργο περιλαμβάνει διάφορες ενέργειες όπως: βελτίωση των λιμενικών υποδομών, οδική σύνδεση με τον εθνικό δρόμο καθώς και βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου.	0	1	άγνωστο, δεν έχει υποβληθεί ακόμα			Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδος
90	Λιμάνι Γυθείου (Εμπορικό και Κρουαζιερόπλοια)	Πελοπόννησος / ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	22.150.000	Οικονομική ανάπτυξη της περιοχής μέσω της ενίσχυσης του εμπορίου στην Πελοπόννησο και της αύξησης της τουριστικής κίνησης.	1	1	163		0	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Πελοποννήσου
91	Λιμάνι Μυτιλήνης	Βόρειο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	8.000.000	Ώθηση στην τουριστική ανάπτυξη της Λέσβου	3	1	59		0	Τέλος 2015	Διευθύνων Σύμβουλος της Εγνατία ΑΕ/ Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
92	Λιμάνι Λαυρίου	Αττική/ ΠΕΠ Αττικής	37.000.000	Το έργο είναι συμπληρωματικό του έργου που συγχρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Συνοχής και θα συμβάλλει στην αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών του λιμανιού.	1	1	άγνωστο, δεν έχει υποβληθεί ακόμα			Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
93	Νότια προβλήτα Λιμάνι Πειραιά- υπηρεσίες για κρουαζιερόπλοια (1ο τμήμα)	Αττική/ΠΕΠ Αττικής	6.000.000	Αύξηση της τουριστικής κίνησης και αύξηση της απασχόλησης	3	3	άγνωστο, δεν έχει υποβληθεί ακόμα			Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Αττικής/ Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>230.198.155</b>				<b>2.062</b>	<b>34</b>	<b>42</b>		
<b>ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ</b>											
94	Ολοκλήρωση αναβάθμισης Κρατικού αερολιμένα Θεσσαλονίκης "Μακεδονία"	Κεντρική Μακεδονία/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	72.421.368	Με το έργο της επέκτασης του διαδρόμου προαγειώσεων / απογειώσεων 10-28 και του παράλληλου τροχιόδρομου κατά 1000 μέτρα προς τη θάλασσα θα καταστεί δυνατή η προσέγγιση υπερατλαντικών πτήσεων. Το έργο ολοκληρώνει μια σειρά παρεμβάσεων με αποτέλεσμα την βελτίωση της ασφάλειας, αύξηση επιβατικής κίνησης, βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης και ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως κόμβο αεροπορικών μεταφορών.	3	3	1169		100	Τέλος 2015	Διευθυντής ΕΥΔΕ Βόρειας Ελλάδας / ΓΓ Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>72.421.368</b>				<b>1.169</b>	<b>0</b>	<b>100</b>		
<b>ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ</b>											

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
95	Αποπεράτωση ηλεκτροκίνησης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΣΚΑ-ΚΙΑΤΟ	Αττική, Πελοπόννησος/ ΕΠ Ενίσχυσης της Προσπελασιμότητας	27.084.540	Το έργο προβλέπει την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης των 105,4 χλμ. της γραμμής ΣΚΑ - Κιάτο. Το προτεινόμενο έργο αποτελεί μέρος του ευρύτερου προγράμματος της ανανέωσης του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕΠ και ειδικότερα της γραμμής ΣΚΑ - Κιάτο το οποίο είναι ένα σημαντικό προασιακό έργο. Συμβάλλει σημαντικά στην ολοκλήρωση του δικτύου, στη μείωση του χρόνου και του κόστους των μεταφορών και στη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας του δικτύου.	3	3	3.075		δεν είναι διαθέσιμο ακόμα	Τέλος 2013	Πρόεδρος και Διευθύνων της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
96	Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Ροδοδάφνη - Ρίο και κατασκευή ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη	Πελοπόννησος - Δυτική Ελλάδα / ΕΠ Προσπελασιμότητα	429.356.400	Το έργο αφορά στην κατασκευή νέας διπλής ηλεκτροκινούμενης γραμμής μήκους 28 χλμ στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο με σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση καθώς και την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη μήκους 71 χλμ. Το έργο είναι απαραίτητο για την ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης της Πάτρας και της Δ. Ελλάδας με την υπόλοιπη χώρα και αποτελεί και δέσμευση της χώρας προς την ΕΕ. Το λιμάνι της Πάτρας αποτελεί πύλη εισόδου στη χώρα, τόσο επιβατών όσο και εμπορευμάτων. Η γραμμή, επιπροσθέτως, θα λειτουργήσει σε μεγάλο μήκος της και προασιακά προς την Αθήνα (ήδη λειτουργεί έτσι έως Κιάτο). Η ολοκλήρωση του εν λόγω τμήματος είναι υψηλής προτεραιότητας καθώς η ολοκλήρωση της γραμμής προς Πάτρα αποτελεί κομβικό στόχο του Προγράμματος.	1	3	5.344		δεν είναι διαθέσιμο ακόμα	Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
97	Ολοκλήρωση νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Τιθorea - Λιανοκλαδίου - Δομοκού	Στερεά Ελλάδα / ΕΠ Ενίσχυση της προσπελασιμότητας	474.099.000	Το έργο αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για την ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα της χώρας. Αποτελεί τμήμα του άξονα προτεραιότητας 22 (ΔΔΜ) και με την ολοκλήρωσή του, η γραμμή σε όλο το μήκος του άξονα Αθήνα -Θεσσαλονίκη θα είναι διπλή και παράλληλα θα έχει εκσυγχρονιστεί ούτως ώστε να επιτυγχάνεται σημαντική μείωση του χρόνου διαδρομής (η μείωση του χρόνου στο συγκεκριμένο μόνο τμήμα εκτιμάται σε 50 λεπτά περίπου, ενώ ο χρόνος για το σύνολο της διαδρομής Αθήνα - Θεσσαλονίκη εκτιμάται σε 3,5 ώρες). Με την ολοκλήρωση του τμήματος εξυπηρετείται η μετακίνηση πληθυσμού και η διακίνηση εμπορευμάτων από και προς τις περιοχές κατά μήκος της γραμμής Αθήνας - Θεσσαλονίκης. Το έργο συμβάλλει στους εξής στόχους: Εξάλειψη των ασυνεχειών του σιδηροδρομικού δικτύου, βελτίωση ασφάλειας, μείωση του χρόνου και του κόστους μετακίνησης, εξάλειψη σημείων συμφόρησης, μείωση επιπτώσεων στο περιβάλλον, εξοικονόμηση ενέργειας, εξασφάλιση διαλειτουργικότητας και διατροπικότητας, βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης.	3	3	7.619		δεν είναι διαθέσιμο ακόμα	Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
98	Αποπεράτωση προασιακού σιδηροδρόμου Αττικής ΣΚΑ - Τρεις Γέφυρες	Αττική / ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	74.883.659	Ολοκλήρωση του Προασιακού Σιδηροδρόμου	3	3	932			Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Μεταφορών / ΥΠΥΜΕΔΙ

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)			Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται αι)	Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)		
99	Αποπεράτωση εγκατάστασης σύγχρονης σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και τηλεπικοινωνιών στον ΠΑΘΕΠ	Κεντρική Μακεδονία, Θεσσαλία / ΕΠ ενίσχυση της Προσελασιμότητας	90.000.000	Το έργο (με προβλεπόμενο προϋπολογισμό 90 εκατομμυρίων ευρώ) είναι απαραίτητο να ολοκληρωθεί εντός του πλαισίου του ΕΣΠΑ, δεδομένου ότι περιλαμβάνει την ανάπτυξη του συστήματος ERTMS (Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας Σιδηροδρόμων), διασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο τη διαλειτουργικότητα του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου με τα άλλα ευρωπαϊκά δίκτυα. Η διαλειτουργικότητα αποτελεί προϋπόθεση για τη χρηματοδότηση όλων των σιδηροδρομικών έργων του ΕΣΠΑ και η έλλειψή του μπορεί να ακυρώσει τη συγχρηματοδότηση.	3	3	άγνωστο, δεν έχει υποβληθεί ακόμα			Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
100	Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) - Πάτρας στο τμήμα Διακοφτό - Ροδοδάφνη	Δυτ. Ελλάδα / ΕΠ Προσελασιμότητα	158.850.000	Αποτελεί τμήμα του άξονα ΠΑΘΕΠ, που ανήκει στα ΔΔΜ. Το έργο είναι απαραίτητο για την ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης της Πάτρας και της Δ. Ελλάδας με την υπόλοιπη χώρα και αποτελεί και δέσμευση της χώρας προς την ΕΕ. Το λίκνι της Πάτρας αποτελεί πύλη εισόδου στη χώρα, τόσο επιβατών όσο και εμπορευμάτων. Η ολοκλήρωση της γραμμής προς Πάτρα αποτελεί κομβικό στόχο του Προγράμματος	3	3	άγνωστο, δεν έχει υποβληθεί ακόμα			Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
101	Κατασκευή παραλλαγής της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Ειδομένη, στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη (Φάση Β)	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	68.841.600	Τμήμα του άξονα ΠΑΘΕΠ (έργο-γάφυρα)	3	ΝΑΙ (ΜΡ)	812		δεν είναι διαθέσιμο ακόμα	Τέλος 2015	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας / Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
102	Κατασκευή Β' λειτουργικής φάσης Θριασίου πεδίου & κατασκευή Σ.Σ. ΖΕΦΥΡΙΟΥ	Αττική/ ΠΕΠ Αττικής	78.302.200	Η Β' φάση κατασκευής του έργου. Η Α' φάση του έργου συγχρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Συνοχής.	2	3	1170		δεν είναι διαθέσιμο ακόμα	Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
103	Αποπεράτωση προαστιακού σιδηρόδρομου Αττικής: τμήμα Πειραιάς- 3 Γέφυρες	Αθήνα-Πειραιάς/ ΠΕΠ Αττικής	70.000.000	Πράσινες Μεταφορές	1	3	932		δεν είναι διαθέσιμο ακόμα	Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
104	Αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξ/πολής -Ορμενίου, μεταξύ Σ.Σ. Διδυμοτείχου - Σ.Σ. Μαρασίων	Ανατολική Μακεδονία Θράκη/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκη	12.986.732	Βελτίωση της προσβασιμότητας και της ανταγωνιστικότητας της περιοχής, καθώς συνδέει την Αλεξανδρούπολη με το Βόρειο Τμήμα της Περιφέρειας.	3		239	0	0	Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>1.484.404.131</b>				<b>19.884</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

105	Προμήθεια, εγκατάσταση Συστήματος Τηλε-ελέγχου Τηλεχειρισμού για την βελτιστοποίηση της διαχείρισης του πόσιμου Νερού της ΔΕΥΑ Λαμίας	Θεσσαλία / ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	3.094.000	Η βιώσιμη διαχείριση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων	3	1	25	1	1	Τέλος 2011	Πρόεδρος ΔΕΥΑ Λαμίας
106	Αποφόρτιση Χειμάρρου Κραυσίδωνα από όμβρια ύδατα του αστικού ιστού και συλλογή - εκτροπή - εκβολή αυτών στη θάλασσα	Θεσσαλία / ΕΠΠΕΡΑΑ	2.891.740	Προστασία του περιβάλλοντος	3	1	27	0	0	Τέλος 2011	Περιφερειάρχης Θεσσαλίας
107	Αποκατάσταση σε διάφορα σημεία του Ποταμού Πηνειού	Θεσσαλία/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	2.584.033	Προστασία του περιβάλλοντος	3	1	48	0	0	Μάρτιος 2012	Περιφερειάρχης Θεσσαλίας
108	Εσωτερικά δίκτυα ύδρευσης οικισμών του Δήμου Κοζάνης	Δυτική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	2.025.210	Περιβάλλον - βιώσιμη ανάπτυξη	3	3	22	0	0	Ιούνιος 2012	Δήμαρχος Κοζάνης

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Νº	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
109	Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων, επέκταση σχεδίου πόλης στην περιοχή Δροσιά, του Δήμου Πρέβεζας	Ήπειρος/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	1.255.600	Ποιότητα Ζωής, Περιβάλλον και Τουρισμός	2	1	12		0	Σεπτ. 2012	Δήμαρχος Πρέβεζας
110	Αντικαταστάσεις - επεκτάσεις του δικτύου ύδρευσης της νοτιοανατολικής πλευράς Πάτρας	Δυτική Ελλάδα/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	3.000.000	Περιβάλλον - βιώσιμη ανάπτυξη	3	1	100		2	Τέλος 2012	Δήμαρχος Πάτρας
111	Κλείσιμο και αποκατάσταση Χώρων Ανεξέλεγκτης διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ)	Διαπεριφερειακό/ ΕΠΠΕΡΑΑ	150.000.000	Περιβάλλον και θετικό κοινωνικό αντίκτυπο- Δημόσια Υγεία	3	1	900			Τέλος 2012	Δήμαρχοι - Περιφερειάρχες
112	Νέοι σταθμοί τηλεέλεγχου - τηλεχειρισμού ύδρευσης Δήμου Σερρών	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	1.980.000	Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας	3	1	27			Τέλος 2012	Δήμαρχος Σερρών
113	Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α) Βορειοδυτικού Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης (ΒΔ ΠΣΘ)	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	12.213.215	Αναβάθμιση του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητα ζωής των κατοίκων	3	1	45		95	Τέλος 2012	Σύνδεσμος ΟΤΑ περιοχής μείζονος Θεσσαλονίκης
114	Διευθέτηση ρέματος Εσχατιάς παρά την οδό Φλέβας και άρση στένωσης διευθετημένου τμήματός του	Αττική/ ΠΕΠ Αττικής	9.550.000	Προστασία του περιβάλλοντος	3	1				Τέλος 2012	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
115	Εσωτερικά και εξωτερικά δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων Δ.Δ. Βατερού Δ. Κοζάνης	Δυτική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	3.319.328	Αναβάθμιση του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων	3	1	30	0	0	Ιαν. 2013	Δήμαρχος Κοζάνης
116	Επέκταση - αναβάθμιση-εκσυγχρονισμός αποχετευτικού συστήματος παραλμνίας ζώνης	Ήπειρος / ΠΕΠ Θεσσαλίας- Στερεάς- Ηπείρου	4.500.000	Αναβάθμιση του περιβάλλοντος, βελτίωση της ποιότητα ζωής των κατοίκων και αύξηση της τουριστικής κίνησης.	1	1	41		0	Μάρτιος 2013	Δήμαρχος Ιωαννίνων
117	Επείγοντα αντιπλημμυρικά έργα χειμάρρου Ξηριά (τμήμα από χ.θ. 0+350 έως χ.θ. 2+200)	Θεσσαλία/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	17.460.000	Προστασία του περιβάλλοντος	3	1	109	0	0	Ιούνιος 2013	Περιφερειάρχης Θεσσαλίας
118	Δίκτυα αποχέτευσης και Ε.Ε.Λ. σε Δ.Δ. του Δήμου Κοζάνης	Δυτική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	5.869.328	Αναβάθμιση του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.	3	1	54	1	2	Ιούνιος 2013	Δήμαρχος Κοζάνης
119	Ανάπλαση Νέας Παραλίας Θεσσαλονίκης - Τμήμα από Βασιλικό Θέατρο έως τους Ομίλους Θαλασσιών Αθλημάτων	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	44.100.000	Βελτίωση του αστικού τοπίου και αναβάθμιση της τουριστικής εικόνας της Θεσσαλονίκης και της ποιότητας ζωής των κατοίκων.	3	1	745		20	Τέλος 2013	Επιχειρησική της Μονάδας - Τμήμα Αρχιτεκτονικών Έργων - Δήμαρχος Θεσσαλονίκης
120	Αποχετευτικό σύστημα στην παραλιακή Ζώνη Ελούντας -Πλάκας	Κρήτη/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	2.589.150	Βελτίωση του περιβάλλοντος σε ένα από τα πιο τουριστικά κέντρα της Ελλάδος.	1	1	24		0	Τέλος 2013	Πρόεδρος ΔΕΥΑ Αγ. Νικολάου
121	Κατασκευή δικτύων απορροής ομβρίων υδάτων στο Δήμο Παιανίας	Αττική/ ΕΠΠΕΡΑΑ	22.150.000	Προστασία του περιβάλλοντος	3	1				Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Αττικής
122	Αποχέτευση λυμάτων ΔΕΥΑΝ. Ολοκλήρωση εσωτερικού δικτύου λυμάτων ΔΔ Λευκαίων-Πυργιώτικων-Εξώστη	Πελοπόννησος / ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	1.700.000	Ενίσχυση Ανταγωνιστικότητας της Περιφέρειας Πελοποννήσου	1	1	23			Τέλος 2013	Δήμαρχος Ναυπλίου

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Νº	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)			Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)	Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)		
123	Αποχέτευση Ηγουμενίτσας	Ήπειρος/ ΠΕΠ Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδος- Ηπείρου	4.500.000	Ποιότητα Ζωής, Περιβάλλον και Τουρισμός.	3	1	41		0	Μάρτιος 2014	Δήμαρχος Ηγουμενίτσας
124	Αποκατάσταση Ποταμού Σούλου	Δυτική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	36.000.000	Προστασία του περιβάλλοντος, προσαγωγή νερού στη Θεσσαλονίκη και ανάπτυξη του τουρισμού.	1	1	260		15	Τέλος 2014	Δήμαρχος Εορδαίας
125	Αντικατάσταση του κεντρικού αγωγού ύδρευσης Ζακύνθου	Ζάκυνθος/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	8.500.000	Οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιοχής, προστασία του περιβάλλοντος και ανάπτυξη του τουρισμού.	0	1	άγνωστο, δεν έχει υποβληθεί ακόμα			Τέλος 2014	Πρόεδρος της ΔΕΥΑ Ζακύνθου
126	Ολοκλήρωση ύδρευσης Ναυπλίου	Πελοπόννησος / ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδος- Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	3.500.000	Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.	1	1	47			Τέλος 2014	Δήμαρχος Ναυπλίου
127	Επαναδημιουργία Λίμνης Κάρλας	Θεσσαλία/ ΕΠ Περιβάλλον Αειφόρος Ανάπτυξη	50.000.000	Το έργο είναι μεγάλης προβολής, καθώς αφορά προστατευόμενη περιοχή και έχει σημαντικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις, αφού εξασφαλίζει πόσιμο νερό για το Βόλο.	3	3	450			Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
128	Έργα Διαχείρισης Υγρών Αποβλήτων σε 120 μικρούς οικισμούς κατηγορίας Γ' (2.000-15.000 κάτοικοι)	Διαπεριφερειακό / ΕΠΠΕΡΑΑ	1.050.000.000	Συμβολή στη δημιουργία σημαντικών θέσεων απασχόλησης, στην προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.	1, 2, 3	3	12500			Τέλος 2015	Δήμοι - Περιφέρειες
129	Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων των περιοχών Κορωπίου - Παιανίας	Ανατολική Αττική/ ΠΕΠ Αττικής	124.890.213	Βελτίωση της ποιότητα ζωής των κατοίκων	2	3	1540	10	20	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Αττικής
130	Ολοκληρωμένες Εγκαταστάσεις Διαχείρισης Αποβλήτων	Αττικής/ ΠΕΠ Αττικής	120.000.000	Το έργο αφορά όλη την Περιφέρεια Αττικής	1	1	2000		όχι διαθέσιμο ακόμα	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Αττικής
131	Αξιοποίηση και Ανάδειξη Λίμνης Πολυφύτου	Δυτική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	35.000.000	Προστασία του περιβάλλοντος και τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.	1	1	276		40	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας
132	Προμήθεια εξοπλισμού προεπεξεργασίας και ανακύκλωσης αστικών στερεών αποβλήτων σε επίπεδο Περιφέρειας ΑΜΘ	Ανατολική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	12.000.000	Η προεπεξεργασία και ανακύκλωση των αστικών στερεών αποβλήτων θα συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της περιφέρειας με τη δημιουργία θέσεων εργασίας.	1	1		49	69	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης
133	Εργασίες προστασίας της Λίμνης της Καστοριάς	Δυτική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	10.000.000	Προστασία του περιβάλλοντος	0	1	92			Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>1.744.671.817</b>				<b>19.346</b>	<b>61</b>	<b>264</b>		
<b>ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ</b>											
134	Ανάδειξη και αποκατάσταση περιφερειακών μνημείων αρχαιολογικού χώρου Κνωσού (κατοικία ιερέα, μινωική έπαυλη, βασιλικός τάφος)	Κρήτη/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	1.400.000	Προστασία και αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς	3	1	30,92			1/10/2013	Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
135	Διατήρηση και Αποκατάσταση των μνημείων της Ακρόπολης	Κέντρο Αθήνας/ ΠΕΠ Αττικής	8.000.000	Ορατό τουριστικό έργο	3	1	150		45	Τέλος 2013	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού του Νέου Μουσείου της Ακρόπολης

### Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

N°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)			Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)	Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)		
136	Διαπλάτυνση θαλάσσιου διαύλου Λευκάδας	Λευκάδα/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	22.631.000	Αύξηση της τουριστικής κίνησης (διέλευση των κότερων από τον δίαυλο Λευκάδας).	1	1	135		0	Ιούνιος 2014	Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων
137	Αποκατάσταση μνημείων Κάστρου Μυτιλήνης	Βόρειο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	2.300.000	Προστασία και αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς	3	1	50			Ιούνιος 2014	Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου
138	Ανάπλαση - ανάδειξη της Βασιλικής Νεκρόπολης και του Ανακτόρου των Αιγών Φάση Γ'	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	7.000.000		3	1	160			Τέλος 2014	Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
139	Θέατρο Ζακύνθου	Ιόνια Νησιά/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	5.643.286	Δημιουργία Πολιτιστικής Οικονομίας	3	1	50	5	8	Τέλος 2014	Δήμαρχος Ζακύνθου
140	Αποκατάσταση και διαρρύθμιση παλαιού τελωνείου Χανίων για τη δημιουργία κέντρου πολλαπλών πολιτιστικών δραστηριοτήτων	Κρήτη/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	7.600.000	Αστικό έργο αποκατάστασης που συμβάλλει στην αναβάθμιση της τουριστικής εικόνας των Χανίων.	1	1	84		άγνωστο/ όχι διασέσιμο ακόμα	Τέλος 2014	Δήμαρχος Χανίων

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
141	Β' φάση επανέκθεσης προϊστορικών - κλασικών και βυζαντινών αρχαιοτήτων του Αρχαιολογικού Μουσείου Θήβας	Στερεά Ελλάδα/ ΠΕΠ Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας-Ηπείρου	4.500.000	Πολιτισμός και Τουρισμός	3	1	52		0	Τέλος 2014	Διευθυντής της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας
142	Νέο Μουσείο της Βεργίνας	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	24.000.000	Πολιτισμός και Τουρισμός - Σημαντικό Αρχαιολογικό σημείο	1	1	άγνωστο- δεν έχει υποβληθεί ακόμα		άγνωστο- δεν έχει υποβληθεί ακόμα	Τέλος 2015	Προϊστάμενος Τμήματος- ΕΠΚΑ
143	Ανέγερση του Αρχαιολογικού Μουσείου Μεσσαράς Κρήτης	Κρήτη/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	5.861.254	Δημιουργία νέου τουριστικού πόλου στην Κεντρική Κρήτη	2	1	133		0	Τέλος 2015	Επικεφαλής της Διεύθυνσης Μουσείων και Πολιτιστικών κτιρίων του Υπουργείου Πολιτισμού
144	Υποβρύχια μουσεία και καταδυτικά πάρκα στην Αλόνησσο και Σκόπελο	Θεσσαλία/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	1.500.000	Ανάπτυξη του τουρισμού με την προώθηση των υποθαλάσσιων πολιτιστικών αγαθών.	0	1	18		5	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Θεσσαλίας
145	Τουριστική προβολή Περιφέρειας της Αττικής	Αττική/ ΠΕΠ Αττικής	8.500.000	Σημαντικές επιπτώσεις στον τομέα του τουρισμού και της απασχόλησης	3	1	45			Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Αττικής
146	Αποκατάσταση του ιστορικού κέντρου της Αθήνας και της σύνδεσης των αρχαιολογικών χώρων	Αττική/ ΠΕΠ Αττικής	20.000.000	Σημαντικές επιπτώσεις στον τομέα του τουρισμού και της απασχόλησης	0	1	άγνωστο- δεν έχει υποβληθεί ακόμα			Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Αττικής
147	Ανάδειξη Κάστρου Καρύταινας (διαμόρφωση μονοπατιού, συντήρηση-στερέωση Ιερού ναού Παναγίας, στερέωση οικίας Κολοκοτρώνη και αποκατάσταση βυζαντινού Πύργου Ματζουρανόγιαννη, αποκατάσταση Λεβένταινας)	Πελοπόννησος / ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδος- Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	1.300.000	Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας της Περιφέρειας Πελοποννήσου	1	1	33			Τέλος 2015	Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού (25η ΕΒΑ)
148	Εναλλακτικός Τουρισμός	Διαπεριφερειακό/ ΕΠ Ανταγωνιστικότητα	20.000.000	Εκσυγχρονισμός - επέκταση των δραστηριοτήτων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα παροχής υπηρεσιών εναλλακτικού τουρισμού.	1- Ενεργή Πρόσκληση	2	150	200	300	18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης	Γενικός Γραμματέας Πολιτισμού και Τουρισμού
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>140.235.540</b>				<b>941</b>	<b>5</b>	<b>58</b>		

## ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

149	Κατασκευή Νηπιαγωγείου στην περιοχή Αγίου Αθανασίου Κοζάνης	Δυτική Μακεδονία / ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	1.215.000	Κοινωνική Αλληλεγγύη	3	1	13	3	3	Τέλος 2011	Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας
150	Κατασκευή Δημοτικού Σχολείου στο Χιλιοδένδρι	Δυτική Μακεδονία / ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	2.100.000	Αναβάθμιση των εκπαιδευτικών συνθηκών	3	1	23	6	6	Απρίλιος 2012	Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας
151	Ανέγερση 15ου Γυμνασίου - 15ου Λυκείου Λάρισας	Θεσσαλία/ ΠΕΠ Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδος- Ηπείρου	3.145.773	Αναβάθμιση των εκπαιδευτικών συνθηκών	3	1	35	0	0	Μάιος 2012	Δήμαρχος Λάρισας
152	Δωδεκαθέσιο Δημοτικό Σχολείο στο Τ.Δ. Νέας Καλλικράτειας του Δήμου Καλλικράτειας	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	3.460.000	Αναβάθμιση των συνθηκών εκπαίδευσης	3	1	38			Τέλος 2012	Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
153	Κατασκευή κτιρίου τμήματος Οικολογίας και Ιονίων Νήσων Περιβάλλοντος στη Ζάκυνθο (Τ.Ε.Ι. Ιονίων Νήσων)	Ιόνια Νησιά/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδος- Πελοποννήσου- Ιονίων Νήσων	5.222.755	Αναβάθμιση των συνθηκών εκπαίδευσης	3	1	47			Τέλος 2012	Υπουργείο Παιδείας

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
154	Κατασκευή Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου Θήρας	Νότιο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	4.286.918	Στέγαση φοιτητών σε σύγχρονες εγκαταστάσεις και βελτίωση των κοινωνικών υποδομών	3	1	245	30		Τέλος 2012	Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου
155	2ο Γυμνάσιο ν. Κω	Νότιο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	2.180.000	Στέγαση φοιτητών σε σύγχρονες εγκαταστάσεις και βελτίωση των κοινωνικών υποδομών	3	1	27	2		Τέλος 2012	Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου
156	Κατασκευή νέου κτιρίου και εκσυγχρονισμός υφιστάμενης κτιριακής υποδομής του Γενικού Νοσοκομείου Χίου "Σκυλίτσειο"	Βόρειο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου- Κρήτης	8.897.673	Βελτίωση υποδομών Υγείας	3	1	90			Τέλος 2012	Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου
157	Ενιαίο σχολικό συγκρότημα (Γυμνάσιο - Λύκειο) Λαμίας	Στερεά Ελλάδα- ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	10.902.800	Ανάπτυξη Ανθρώπινων Πόρων	3	1	57	1	1	Αύγουστος 2013	Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδος
158	Κατασκευή νέου τριώροφου κτιρίου στο Γενικό Νοσοκομείο Έδεσσας	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	5.082.022	Υγεία - Κοινωνική Αλληλεγγύη	3	1	56			Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
159	Β' φάση κτιριακών εγκαταστάσεων τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης	Κρήτη- ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	7.825.555	Βελτίωση υποδομών εκπαίδευσης	3	1	86			Τέλος 2013	Πολυτεχνείο Κρήτης
160	Ολοκλήρωση κατασκευής του Γενικού Νοσοκομείου Αγρινίου	Δυτική Ελλάδα- ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας- Πελοποννήσου- Ιονίων Νήσων	58.560.071	Υγεία - Κοινωνική Αλληλεγγύη	3	1	404		0	Τέλος 2013	ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε.
161	Κατασκευή και προμήθεια εγκατάσταση εξοπλισμού του πολυδύναμου κέντρου αντιμετώπισης αλκοολικών και της κρίσης των χρηστών ναρκωτικών στο νοσοκομείο Χατζηκόστα Ιωαννίνων	Ήπειρος/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	9.316.773	Βελτίωση υποδομών Υγείας	3	1	101	0	60	Τέλος 2013	ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε.
162	Δημιουργία Νέου ΤΕΠ Γ.Ν Φιλιατών στην Ηγουμενίτσα	Ήπειρος/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου	10.375.770	Βελτίωση υποδομών Υγείας	3	1	115	0	60	Τέλος 2013	ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε.
163	Αποκατάσταση κτιρίου Β' κτιριακού συγκροτήματος Πανεπιστημίου Αιγαίου στη Ρόδο	Νότιο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	9.458.244	Βελτίωση Υπηρεσιών Εκπαίδευσης	2	1	140	0		Τέλος 2013	Πανεπιστήμιο Αιγαίου
164	Αναβάθμιση κεντρικού κτιρίου του Γενικού Νοσοκομείου Πατρών "Ο Άγιος Ανδρέας" και προμήθεια – εγκατάσταση ιατρικού, ξενοδοχειακού και λοιπού εξοπλισμού	Δυτική Ελλάδα/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας- Πελοποννήσου- Ιονίων Νήσων	20.739.217	Το έργο περιλαμβάνει την τελική αποκατάσταση του κεντρικού κτιρίου του Γενικού Νοσοκομείου Πατρών "Άγιος Ανδρέας", το οποίο επλήγη από σεισμό το 2008. Η υλοποίηση του έργου θα αποσυμφορήσει το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο του Ρίου, και θα αναβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες υγείας. Το έργο αφορά επίσης την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού για την κάλυψη των ελλείψεων της νέας πτέρυγας του Γενικού Νοσοκομείου Πατρών "Άγιος Ανδρέας" που ήδη λειτουργεί και ουσιαστικά θα ολοκληρώσει την κατασκευή.	2	1	202		0	Τέλος 2014	ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε.

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Νº	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)			Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)	Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)		
165	Ολοήμερο Δημοτικό Σχολείο Γενναδίου Ρόδου	Νότιο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	4.534.000	Στέγαση φοιτητών σε σύγχρονες εγκαταστάσεις και βελτίωση των κοινωνικών υποδομών	2	1	45	2		Τέλος 2014	Δήμαρχος Ρόδου
166	Κατασκευή και εξοπλισμός νοσοκομείου Κομοτηνής σε νέες κτιριακές δομές 200 κλινών	Ανατολική Μακεδονία-Θράκη / ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	50.000.000	Το νέο νοσοκομείο Κομοτηνής είναι η πιο σημαντική παρέμβαση στην περιφέρεια	0	3	46			Τέλος 2015	ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε.
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>217.302.571</b>				<b>1.770</b>	<b>44</b>	<b>130</b>		
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ευρώ):</b>			<b>10.534.792.517</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ δημιουργίας θέσεων εργασίας:</b>			<b>123.407</b>	<b>2.224</b>	<b>3.895</b>		
<b>ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ</b>											
<b>ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ</b>											
1	Αναβάθμιση των μηχανισμών επιτήρησης της αθλητικής εργασίας		7.154.831	Συστηματικές παρεμβάσεις με στόχο την ενίσχυση των μηχανισμών επίβλεψης της αγοράς εργασίας και στόχο μεταξύ άλλων την διασφάλιση της μείωσης της αθλητικής εργασίας.	2	3				Τέλος 2014	8 δράσεις προϋπολογισμού 1.100.600€ παρακολουθούνται από το Ε.Π. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ. Το υπόλοιπο ποσό του προϋπολογισμού παρακολουθείται από τα Ε.Π. ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΥΓΚΛΙΣΗ και Ε.Π ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ.
		Σε όλη την επικράτεια	1.100.600								Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Κοινοτικών και Άλλων Πόρων (ΕΠΑΝΑΔ)
		Σε όλη την επικράτεια	1.428.030								Υπουργείο Εσωτερικών (Ε.Π. Διοικητική Μεταρρύθμιση)
		Στο σύνολο της χώρας	4.626.201								Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Ε.Π. Ψηφιακή Σύγκλιση)
2	Εναρμόνιση Οικογενειακής & Επαγγελματικής Ζωής	Στο σύνολο της χώρας	384.660.000	Οι ήδη εγκεκριμένες και συνεχιζόμενες δράσεις στοχεύουν στην αύξηση της απασχολησιμότητας και της ισότιμης συμμετοχής των γυναικών στην εργασία, μέσω της παροχής θέσεων φροντίδας και φιλοξενίας των τέκνων τους (βρεφών, παιδιών και εφήβων). Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η ουσιαστική διευκόλυνσή τους, προκειμένου να εναρμονίζουν τους απαιτητικούς και αντικρουόμενους ρόλους τους μεταξύ οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής.	3	1	83.000	70.000	83.000	Τέλος 2015	Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Κοινοτικών και Άλλων Πόρων

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Νº	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
3	A. Εκπόνηση θεσμικού, κανονιστικού, διοικητικού και δημοσιονομικού πλαισίου με στόχο την προώθηση της <b>κοινωνικής οικονομίας</b> και τη διευκόλυνση της ίδρυσης και λειτουργίας κοινωνικών επιχειρήσεων B. Ανάπτυξη της Κοινωνικής Οικονομίας για την απασχόληση ευάλωτων ομάδων	Σε όλη την επικράτεια	A. 1.000.000 B. 59.000.000	Συστηματική παρέμβαση με στόχο την ανάπτυξη της κοινωνικής οικονομίας και ειδικότερα των κοινωνικών επιχειρήσεων και συνεταιρισμών που μπορούν να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην κοινωνική συνοχή και στην ένταξη των ατόμων από ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού, συμπληρώνοντας τις βασικές πολιτικές για την οικονομική ανάπτυξη και την απασχόληση	1	1				Τέλος 2015	Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Κοινοτικών και Άλλων Πόρων
4	A. Τοπικά Σχέδια για την απασχόληση, προσαρμοσμένα στις ανάγκες των τοπικών αγορών εργασίας ( <b>ΤΟΠΣΑ</b> ) B. Τοπικές δράσεις κοινωνικής ένταξης για ευάλωτες ομάδες	Σε όλη την επικράτεια	80.000.000 60.000.000	Οι δράσεις στοχεύουν στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, με βάση τις τοπικές ανάγκες, τις συνθήκες της αγοράς εργασίας και της πλήρους απασχόλησης (πολυαπασχόληση, συμπληρωματική απασχόληση κλπ) ιδιαίτερα σε περιοχές με φθίνουσες βιομηχανίες που αντιμετωπίζουν προβλήματα αναδιάρθρωσης	2	1	36.000	20.000	25.000	Τέλος 2015	Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Κοινοτικών και Άλλων Πόρων
<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ</b>											
5	Νέο σχολείο (σχολείο 21ου αιώνα) - Η Μετάβαση: Πολιτισμός και Ένταξη ΕΚΟ στα δημοτικά σχολεία	Σε όλη την επικράτεια	69.000.000	Μεταρρύθμιση, εκσυγχρονισμός και αποκέντρωση του εκπαιδευτικού συστήματος. Το Νέο Σχολείο εξυπηρετεί τόσο τις κοινωνικές όσο και εκπαιδευτικές ανάγκες μέσω των νέων προγραμμάτων σπουδών	3	1				Τέλος 2015	Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Γενικός Γραμματέας, Ειδική Γραμματεία Ευρωπαϊκών Πόρων (ΕΠ Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση)
6	Ανάπτυξη Ψηφιακού Εκπαιδευτικού Υλικού (Ψηφιακής Εκπαιδευτικής Πλατφόρμας) - Ψηφιακό υλικό για τα Σχολεία	Όλη η Επικράτεια	9.000.000	Επιτάχυνση του ρυθμού της ένταξης των νέων Τεχνολογιών Πληροφορίας και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) στην εκπαιδευτική διαδικασία	3	1				Τέλος 2015	Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Γενικός Γραμματέας, Ειδική Γραμματεία Ευρωπαϊκών Πόρων (ΕΠ Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση)
7	Σχολεία Δεύτερης Ευκαιρίας	Όλη η Επικράτεια	25.000.000	Ενίσχυση του συστήματος και των υπηρεσιών διὰ βίου εκπαίδευσης και προώθησης της ίσης πρόσβασης. Τα Σχολεία Δεύτερης Ευκαιρίας είναι για εκείνους που δεν έχουν ολοκληρώσει την ενδιάχρονη εκπαίδευση, και ως εκ τούτου κινδυνεύουν από κοινωνικό αποκλεισμό και περιθωριοποίηση. Παρέχουν στα άτομα αυτά τη δυνατότητα αποκτώντας ένα απολυτήριο Γυμνασίου να ενσωματωθούν με τις υπάρχουσες κοινωνικές, οικονομικές και επαγγελματικές δομές και να συνεχίσουν την εκπαίδευσή τους	3	1				Τέλος 2015	Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Γενικός Γραμματέας, Ειδική Γραμματεία Ευρωπαϊκών Πόρων (ΕΠ Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση)
8	Πρακτική Άσκηση γ' βάρθμιας εκπαίδευσης (Πανεπιστήμια)	Όλη η Επικράτεια	35.000.000	Αποτελεσματικότερη σύνδεση του εκπαιδευτικού συστήματος και της αγοράς εργασίας. Η πρακτική άσκηση αποσκοπεί στην προετοιμασία των φοιτητών των πανεπιστημίων για την είσοδό τους στην αγορά εργασίας.	3	1				Τέλος 2015	Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Γενικός Γραμματέας, Ειδική Γραμματεία Ευρωπαϊκών Πόρων (ΕΠ Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση)

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρώπινη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
9	Ενίσχυση βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας (Πρόγραμμα ΘΑΛΗΣ)	Όλη η Επικράτεια	120.000.000	Η προτεινόμενη Πράξη αποσκοπεί στην ενίσχυση της διεπιστημονικής ή και διαδρωματικής έρευνας και καινοτομίας, με δυνατότητα προσέλκυσης ερευνητών υψηλού επιπέδου από το εξωτερικό μέσω της διενέργειας βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας αριστείας.	2	1	3000			Τέλος 2015	Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Γενικός Γραμματέας, Ειδική Γραμματέας Ευρωπαϊκών Πόρων (ΕΠ Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση)
<b>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ</b>											
10	Αναμόρφωση του κράτους: Προς ένα επιτελικό κράτος (Εισήχθη στο ΕΠ το 2010 ως έργο που προβλέπεται από το Μνημόνιο όσον αφορά την λειτουργική ανασκόπηση της λειτουργικής Κυβέρνησης) - Νομοθετικό Πλαίσιο	Σε όλη την επικράτεια	1.500.000	Η αναδιοργάνωση του κράτους στοχεύει στη δημιουργία ενός πιο φιλικού προς τον πολίτη και τις επιχειρήσεις συστήματος διοίκησης που θα οδηγήσει σε μια πιο παραγωγική και ανταγωνιστική οικονομία και θα προωθήσει τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την κοινωνική ολοκλήρωση. Το έργο αφορά στην 1η φάση της αναδιοργάνωσης: - " Λευκή Βίβλο " της αναδιοργάνωσης του κράτους - Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης -Σχέδιο Νόμου για το εκτελεστικό κράτος και το νέο μοντέλο διακυβέρνησης - Την προετοιμασία για το νομοθετικό πλαίσιο	1	3	11			Τέλος 2012	Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης- Ειδική Γραμματεία για την Διοικητική Μεταρρύθμιση
11	Αναδιοργάνωση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και καθιέρωση του ERP σε όλα τα Υπουργεία	Σε όλη την επικράτεια	45.000.000	Η αναδιοργάνωση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους στοχεύει στη δημιουργία ενός σύγχρονου, αξιόπιστου και αποτελεσματικού συστήματος ελέγχου των δαπανών, σύμφωνα με τον κρατικό προϋπολογισμό και το πολυετή προϋπολογισμό των συναρμόδιων υπουργείων και άλλων φορέων του ελληνικού κράτους, που οδηγεί σε μια πιο αποτελεσματική χρήση των εθνικών πόρων. Η ίδρυση, οργάνωση και λειτουργία των " Μονάδων Προγραμματισμού και Προϋπολογισμού " στα αρμόδια υπουργεία, στοχεύει σε μια πιο αποδοτική χρήση των πόρων από τα υπουργεία για την αποτελεσματική εφαρμογή των πολιτικών τους.	1	3	321			Τέλος 2015	Υπουργείο Οικονομικών - Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης/ Ειδική Γραμματεία για την Διοικητική Μεταρρύθμιση - Όλα τα Υπουργεία
12	Σύμβουλος για την εφαρμογή μέτρων πάταξης της γενικευμένης φοροδιαφυγής και επίτευξης βιώσιμης φορολογικής συμμόρφωσης	Σε όλη την επικράτεια	2.675.250	Το έργο αφορά τη δημιουργία μιας ad hoc δομής, αποτελούμενη από μέλη του Αναδόχου και υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου. Αυτό θα πρέπει να ενσωματωθεί στην νέα δομή του Υπουργείου. Το έργο αναμένεται να πετύχει τις ακόλουθες πέντε προτεραιότητες του Σχεδίου δράσης για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής: 1. Εφαρμογή της φορολογικής μεταρρύθμισης 2. Ανάκτηση των εσόδων 3. Χειρισμός Μεγάλων φορολογούμενων 4. Διαχείριση Μεγάλη Ακίνητης Περιουσίας & υψηλού εισοδήματος 5. Επιστροφή των παρακρατούμενων φόρων και φορολογικής συμμόρφωσης	2	3	19			Τέλος 2014	Υπουργείο Οικονομικών - Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Ειδική Γραμματεία για την Διοικητική Μεταρρύθμιση

## Κατάλογος των έργων Προτεραιότητας ΕΣΠΑ 2007-2013, που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής

Αυτός είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των έργων προτεραιότητας που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που παρουσιάστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Περιφερειακή Πολιτική κ. Johannes Hahn στις 28 Σεπτεμβρίου 2011.

Η επιλογή των 181 έργων έγινε από τις ελληνικές αρχές σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με βάση κριτήρια που σχετίζονται με την ωριμότητα, το μέγεθος και τη σημασία των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεών τους. Η επικαιροποίηση του καταλόγου, θα γίνεται όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Ν°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κριτήρια (1)		Δημιουργία Θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος	
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Ωριμότητα (β)	Σύνδεση με το Μνημόνιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρωποέτη)	Μετά την υλοποίηση (ελάχ. πρόβλεψη) (αρ. εργασιών που δημιουργούνται)			Μετά την υλοποίηση (μέγιστη πρόβλεψη) (αριθμός εργασιών που δημιουργούνται)
13	Μελέτη και προτεινόμενες νέες διαδικασίες για την μείωση των διοικητικών βαρών και του κόστους σε πέντε τομείς πολιτικής	Σε όλη την επικράτεια	6.000.000	<p>Η μείωση του διοικητικού φόρτου και του κόστους στοχεύει στη δημιουργία ενός πιο φιλικού για τις επιχειρήσεις περιβάλλοντος, οδηγώντας σε αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας, καθώς και σε προσέλκυση ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα.</p> <p>Το έργο αφορά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Την ανάπτυξη της μεθοδολογίας για τη μέτρηση του διοικητικού φόρτου και του κόστους.</li> <li>- τα μέτρα του διοικητικού φόρτου και του κόστους σε πέντε τομείς (τουρισμός, το εταιρικό δίκαιο, τις δημόσιες συμβάσεις, τις γεωργικές επιδοτήσεις, την ασφάλεια των τροφίμων)</li> <li>- προτάσεις για τη μείωση του διοικητικού φόρτου και του κόστους μέσω απλουστευμένων διαδικασιών</li> </ul>	3	3	9			Τέλος 2013	Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης/ Ειδική Γραμματεία για την Διοικητική Μεταρρύθμιση, Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
					2		34				
14	Μεταρρύθμιση των συστημάτων προϋπολογισμού, διαχείρισης, λογιστικής διαχείρισης (συμπεριλαμβανομένου του διπλογραφικού συστήματος) και οικονομική διαχείριση των νοσοκομείων	Σε όλη την επικράτεια	7.300.000	Η συνολική βελτίωση της διαχείρισης των νοσοκομείων αποσκοπεί στη μείωση και τον εξορθολογισμό των δαπανών από όλα τα δημόσια νοσοκομεία στην Ελλάδα που οδηγεί στην βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχονται στους κατοίκους της Ελλάδας	2	3	44			Τέλος 2014	Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Ειδική Γραμματεία για την Διοικητική Μεταρρύθμιση.
<b>ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ</b>											
15	Ολοκληρωμένη παρέμβαση με τη στήριξη των νέων επιχειρήσεων που βρίσκονται στην πρώτη τριετία, σε περιοχές που υφίσταται τις συνέπειες απρόβλεπτων τοπικών ή τομεακών κρίσεων, που συνδέονται με την οικονομική και κοινωνική αναδιάρθρωση	Οι 8 Περιφέρειες που πληρούν τους όρους για το στόχο Σύγκλισης και οι 3 Περιφέρειες που είναι επιλέξιμες για μεταβατική στήριξη στο πλαίσιο του στόχου Σύγκλισης (Σταδιακής Εξόδου)	72.000.000	<p>Τόνωση της πρόσβασης στην απασχόληση και διαρκή ένταξη στην αγορά εργασίας εκείνων που αναζητούν εργασία και των ανενεργών ατόμων.</p> <p>Υποστήριξη νέων επιχειρήσεων, προκειμένου να ενισχυθεί η ικανότητα προσαρμογής τους στις νέες συνθήκες κρίσης που πλήττει την οικονομία και την αγορά εργασίας. Εντός του ανωτέρω πλαισίου είναι δύο δράσεις: ΔΡΑΣΗ 1: Πρόγραμμα υποστήριξης επιχειρηματικών πρωτοβουλιών από άνεργους ανθρώπους και νέους επιχειρηματίες (στο στάδιο της εκκίνησης). ΔΡΑΣΗ 2: Ολοκληρωμένο σχέδιο για την υποστήριξη των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και της συνακόλουθης απασχολησιμότητας μέσω της παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών, της κατάρτισης και της παροχής κινήτρων για την πρόσβαση και την ενθάρρυνση της ενεργού συμμετοχής στην αγορά εργασίας.</p>	3	1	δεν μπορεί να εκτιμηθεί		2.000 θέσεις εργασίας ανάλογα με το προτεινόμενο επιχειρησιακό σχέδιο	Τέλος 2014	Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤ (ευρώ):</b>			<b>984.290.081</b>	<b>Σύνολο δημιουργίας θέσεων εργασίας ΕΚΤ:</b>			<b>122.438</b>	<b>90.000</b>	<b>110.000</b>		

(1) Η στήλη συμπληρώνεται σύμφωνα με την εκπλήρωση των παρακάτω κριτηρίων:

α) Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις: (1) καμία; (2) μικρή; (3) μεσαία; (4) υψηλή

β) Στάδιο Ωριμότητας έργου / Υλοποίησης: (0) Έργο ανώριμο (1) Προετοιμασία της διαγωνιστικής διαδικασίας - τευχών δημοπράτησης (2) Φάση συμβασιοποίησης (3) Φάση υλοποίησης

γ) Σύνδεση με το Μνημόνιο: (1) καμία σύνδεση (2) περιορισμένη σύνδεση (3) ισχυρή σύνδεση