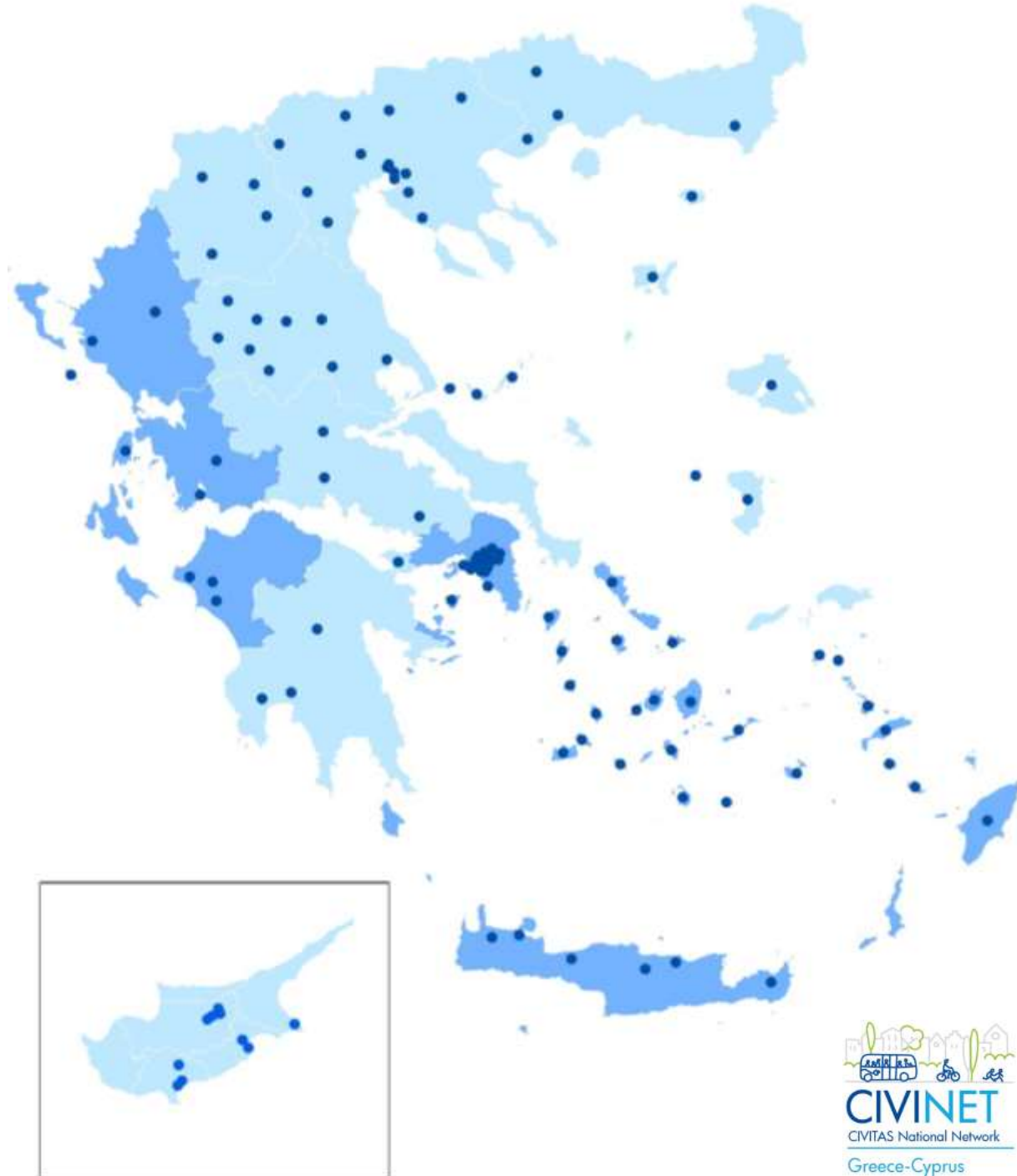


ART 2438

Μια εθνική καμπάνια του CIVINET
για την προσβασιμότητα και την οδική ασφάλεια
των ευάλωτων χρηστών της οδού

Λίγα λόγια για εμάς

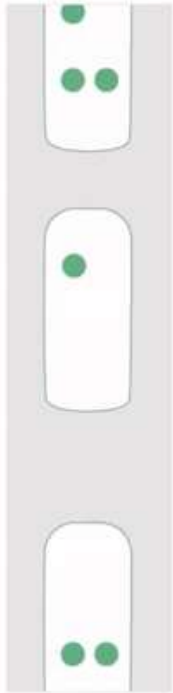
- Εθνικό Δίκτυο του CIVITAS (DG MOVE, 2002)
- 123 Δήμοι, 6 Περιφέρειες, 180 Φορείς
- Μεταξύ των εισηγητών του προγράμματος των ΣΒΑΚ
- *ELTIS National Multipliers* - επίσημοι εκπαιδευτές σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας
- Εμπνευστές του *Sustainable Island Mobility Plan*
- Εμπνευστές του *Outta Climate Festival*, με τα πρώτα *Asphalt Art* στην Ελλάδα
- Εισαγωγή των πρώτων *Micromobility Hub* στην Ελλάδα
- Εισαγωγή του *Circular Tourism Strategy* στην Ελλάδα
- Συμβολή στην ένταξη του ορίου των 30 km/h στον ΚΟΚ
- Μόχλευση 7.75 εκ. ευρώ για έργα καινοτομίας στους συνδρομητικούς ΟΤΑ μας (Κοζάνη, Ρέθυμνο, Λάρισα, Ηράκλειο Κρήτης, Π. Κρήτης, Π. Αττικής κ.α.)



Δύο βίντεο όσο χιλιάδες λέξεις

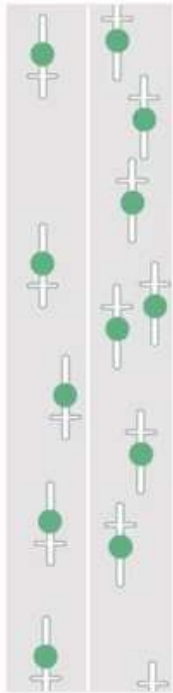
Min 80% της πόλης

CAR LANE



600 -
1,600
people
per hour

BIKE LANE



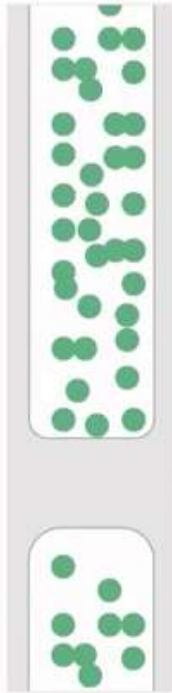
7,500
people
per hour

SIDEWALK



9,000
people
per hour

TRANSITWAY



10,000 -
25,000
people
per hour



διαφωνεί κανείς με αυτό;



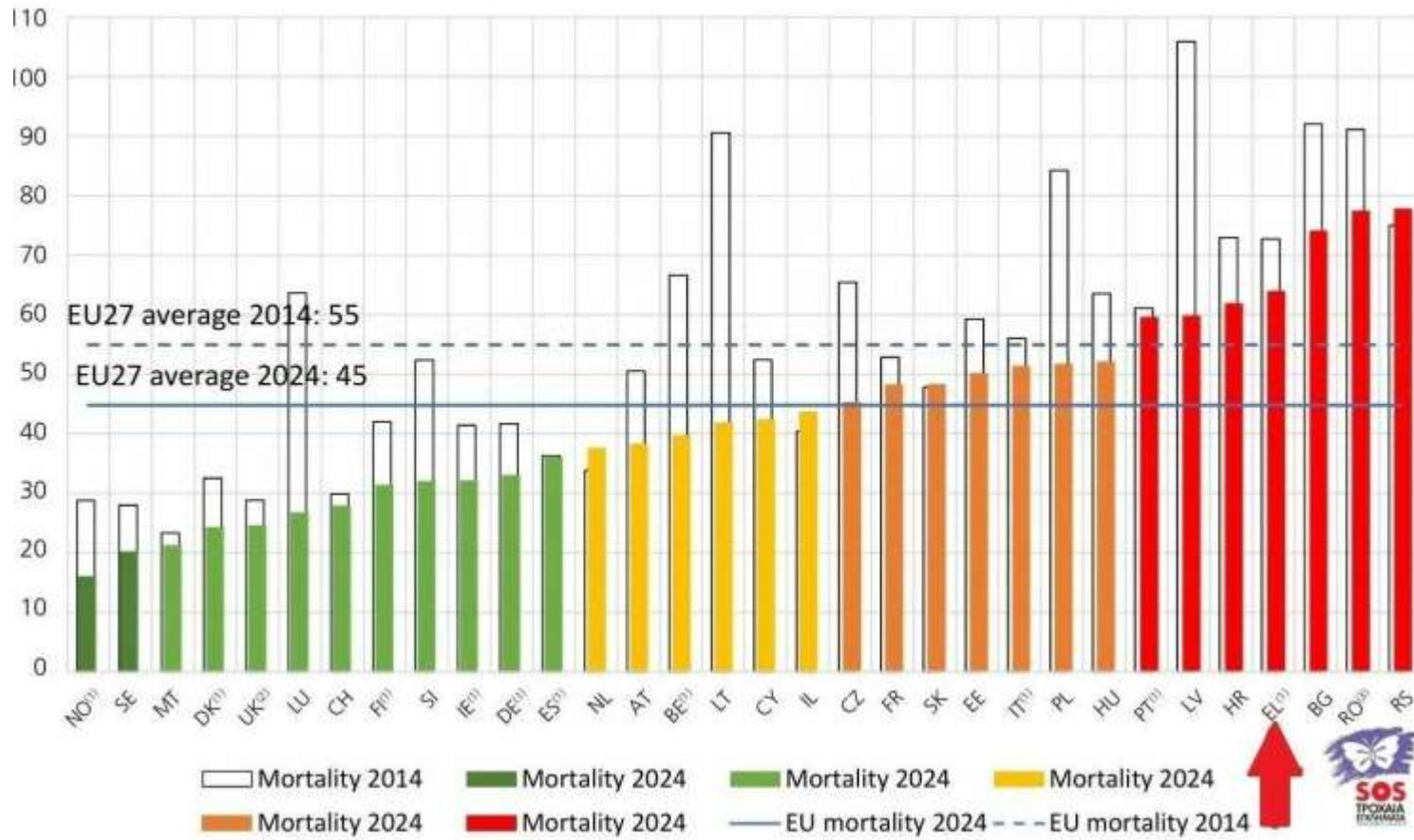
ή με αυτό;



Θεωρεί κανείς τους 525 θανάτους από τροχαία ως κάτι αναπόφευκτο;

2024, θάνατοι απο τροχαία: η Ελλάδα 29η στις 32 χώρες

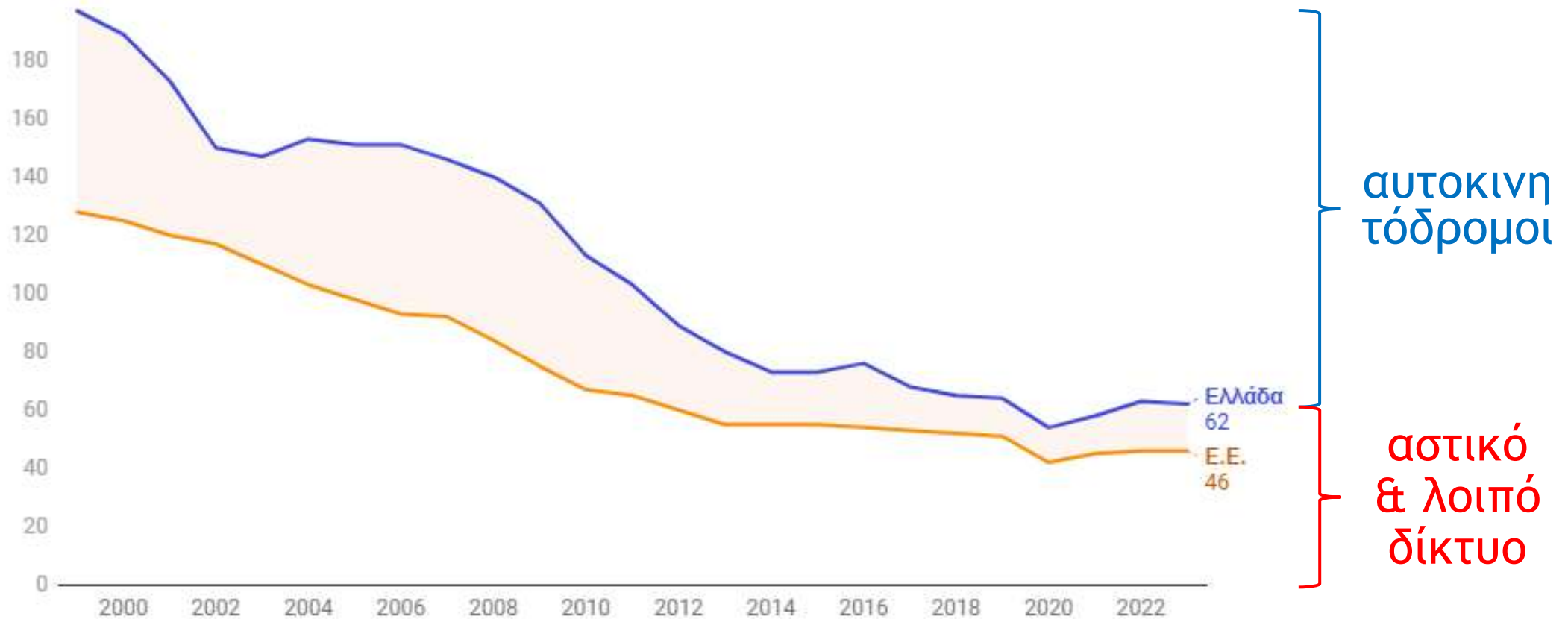
ΠΗΓΗ: ETSC



Μήπως ήρθε η ώρα να κάνουμε κάτι και για τις πόλεις;

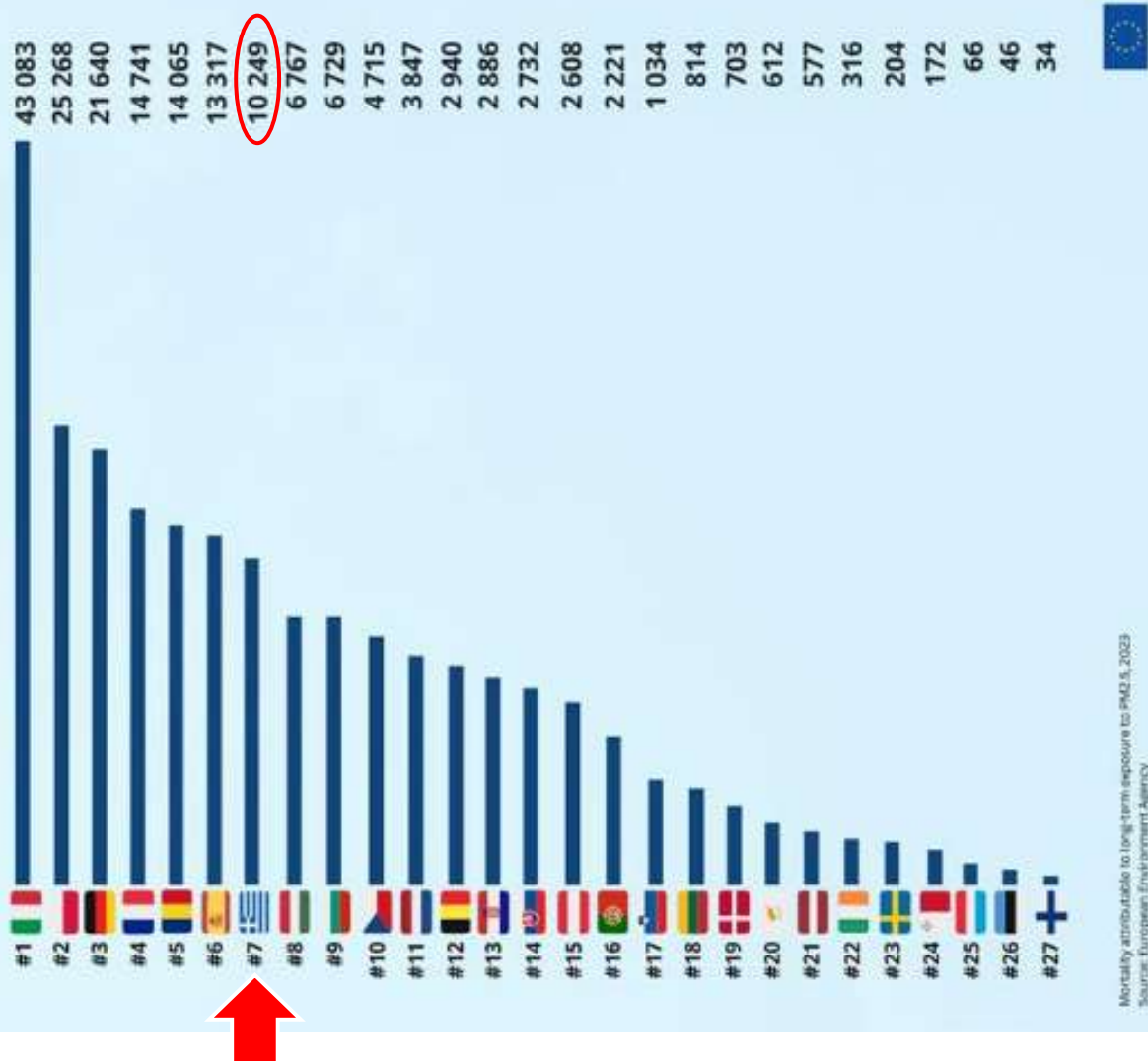
Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα

Αριθμός νεκρών ανά εκατομμύριο κατοίκους.



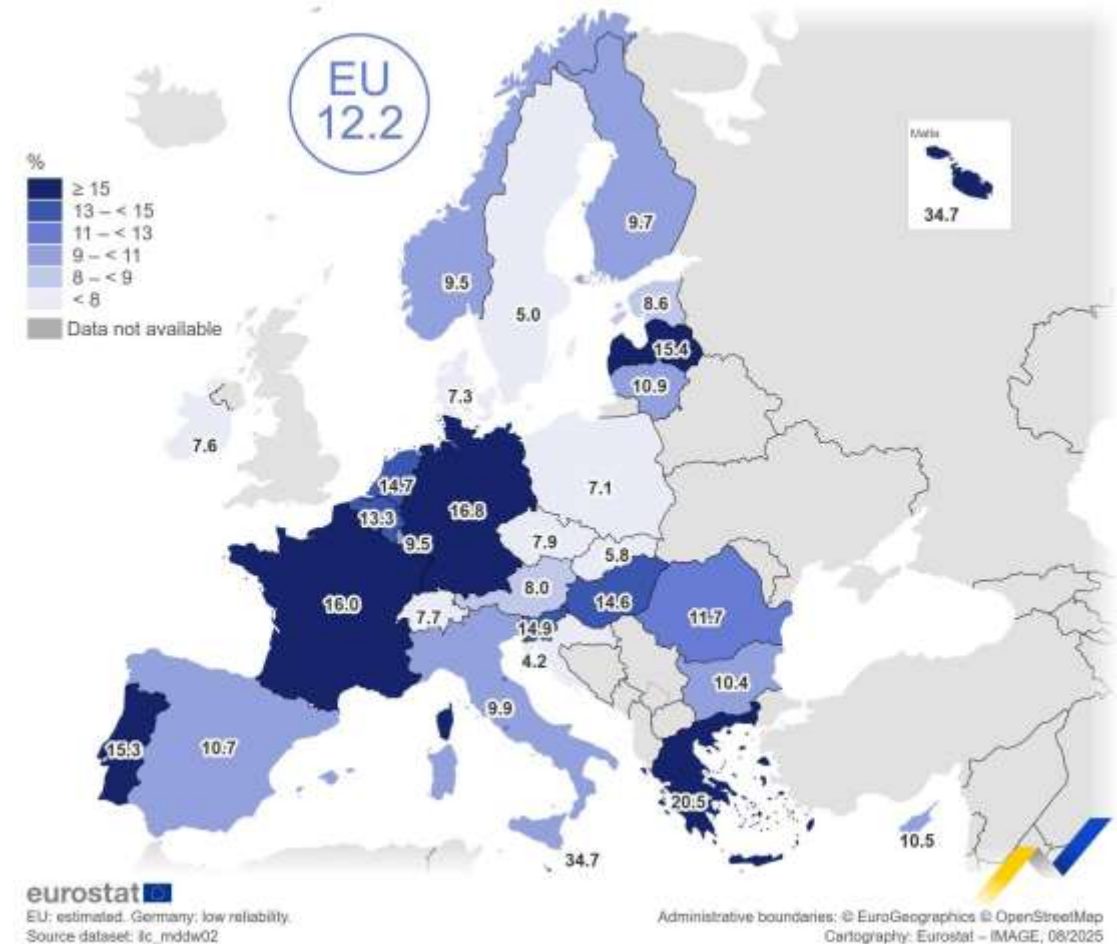
Θεωρεί κανείς τους ~2500 θανάτους από την αέρια ρύπανση των οδικών μεταφορών ως κάτι αποδεκτό;

Deaths linked to air pollution in 2023



Exposure to pollution, grime or other environmental problems, 2023

(% of population)



Είναι αυτό το καλύτερο που μπορούμε να κάνουμε για το 25% του πληθυσμού (με μειωμένη κινητικότητα);

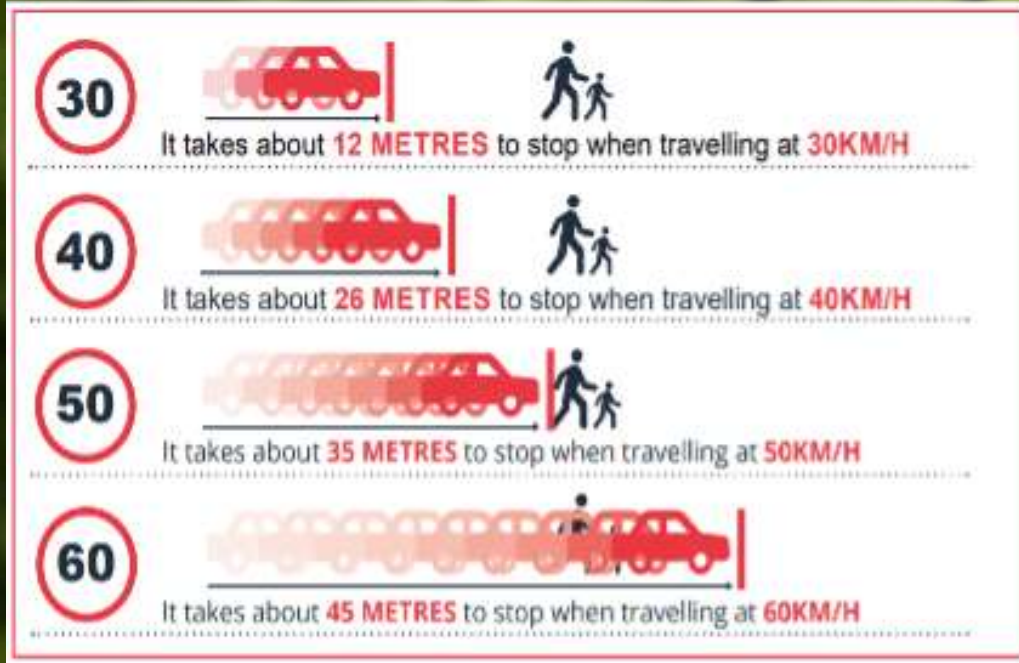
parallaxi

70% των πεζοδρομίων της Αθήνας είναι εκτός προδιαγραφών!

Για αυτό χρειαζόμαστε μια εθνική καμπάνια, που την ονομάσαμε ART 2438!



ART 24: Όριο 30 χλμ/ώρα στις κατοικημένες περιοχές



Οριζόντια
εφαρμογή μόνο:
Ισπανία, Ελλάδα

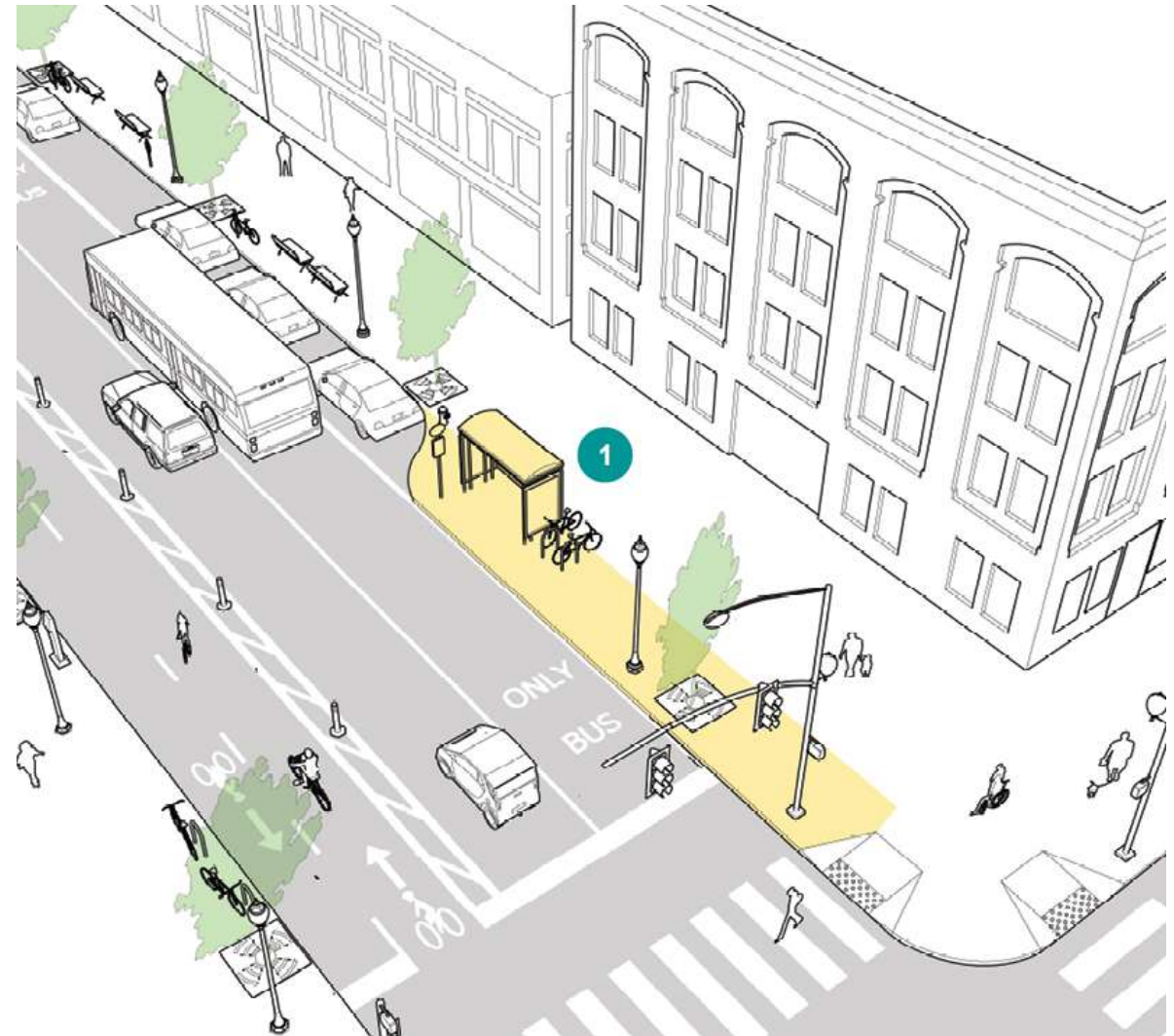
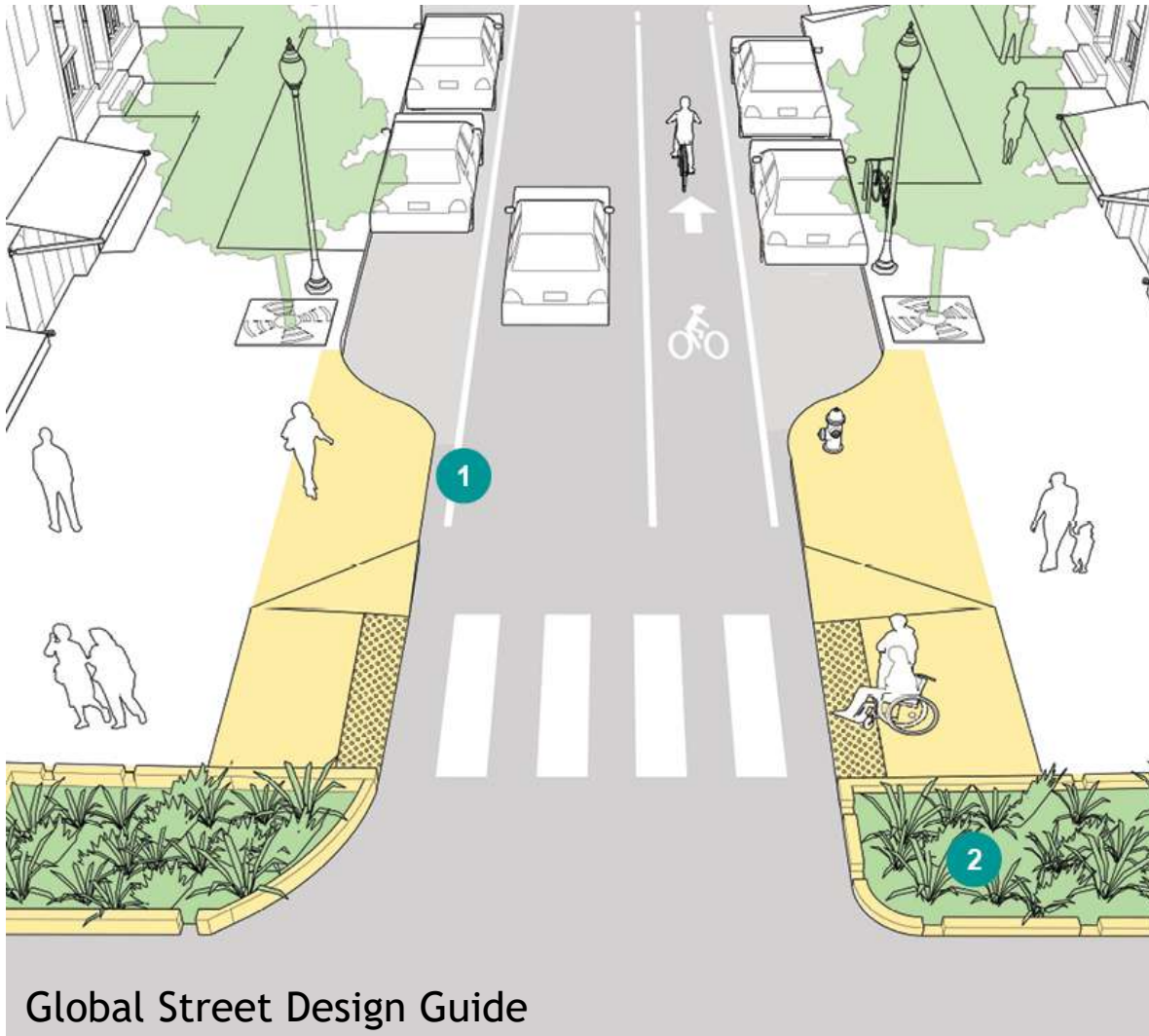
ART 24: Όριο 30 χλμ/ώρα στις κατοικημένες περιοχές



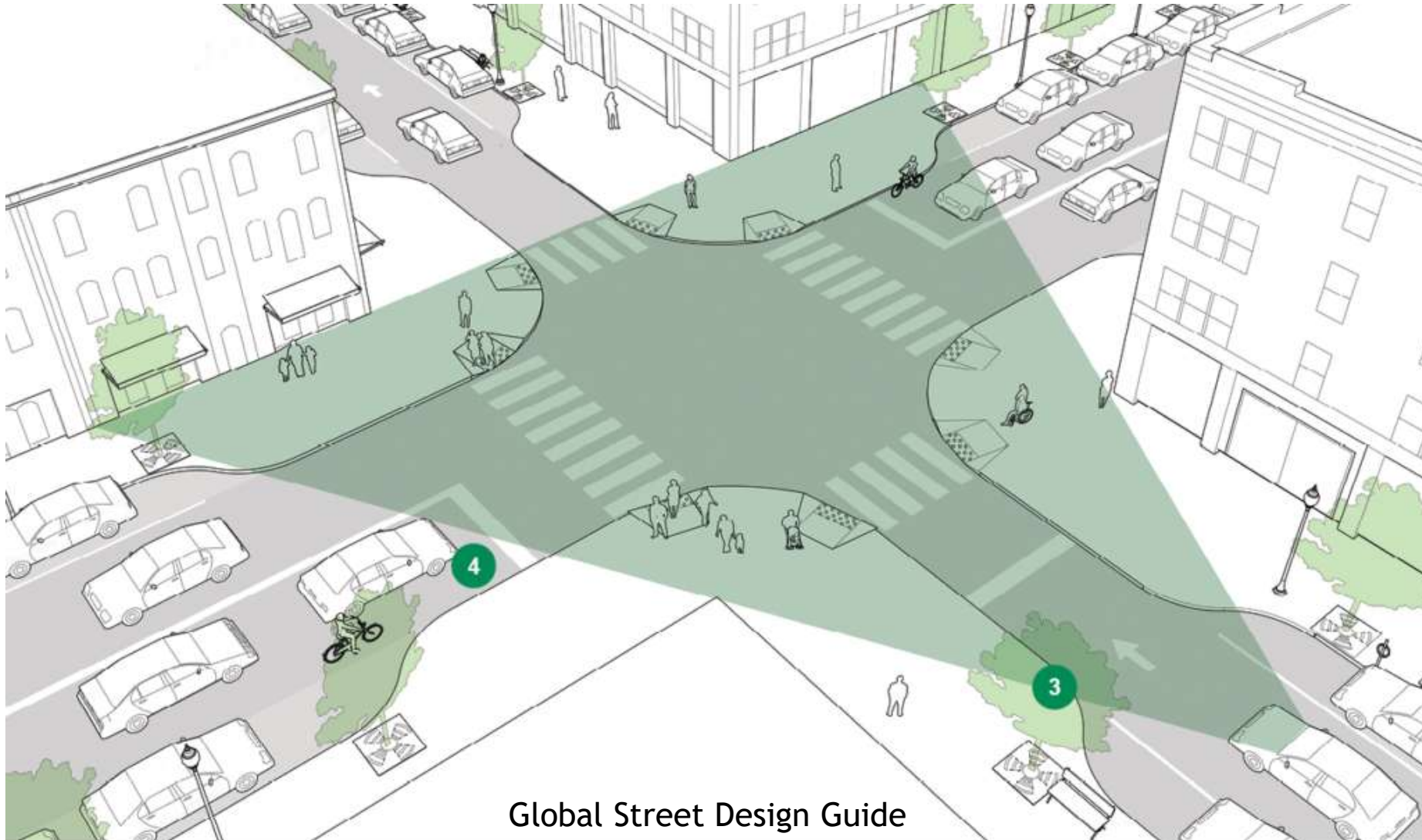
Verwijzing naar belangrijkste details

Detail	Omschrijving	Verwijzing
A	ETW 1.2 A ETW 1.2 Straatkolk 4,5x20, ETW, bij parkeervak (4 cm zicht)	H.14, A Afwatering
D	4.1 Asfaltdrempels, niet waterpasserend (hier gecombineerd met een VOP)	H.14, D Drempelconstructies

ART 38: Απαγορεύσεις στάθμευσης σε γωνίες, διαβάσεις και στάσεις λεωφορείων



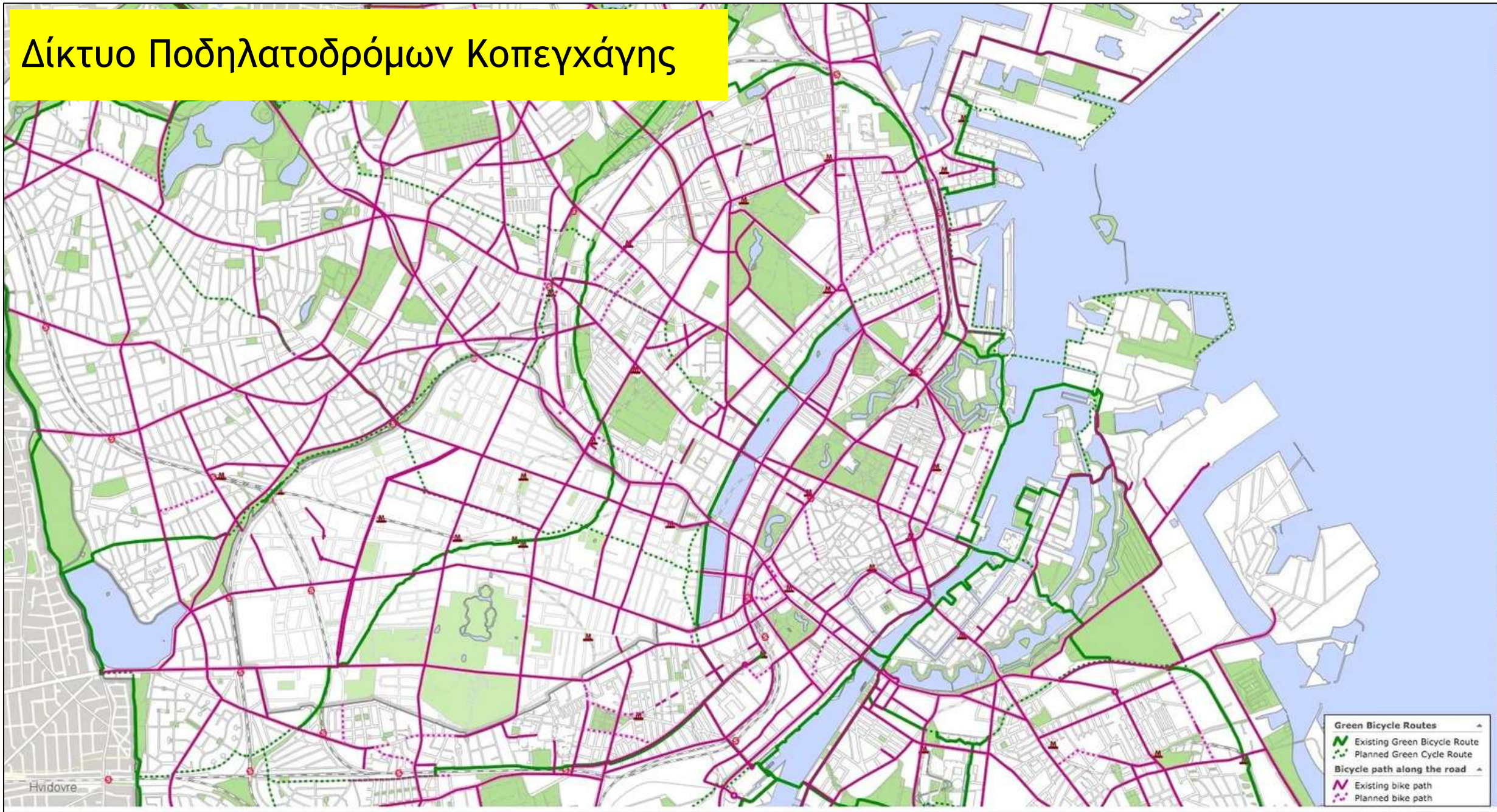
ART 38: Απαγορεύσεις στάθμευσης σε γωνίες, διαβάσεις και στάσεις λεωφορείων



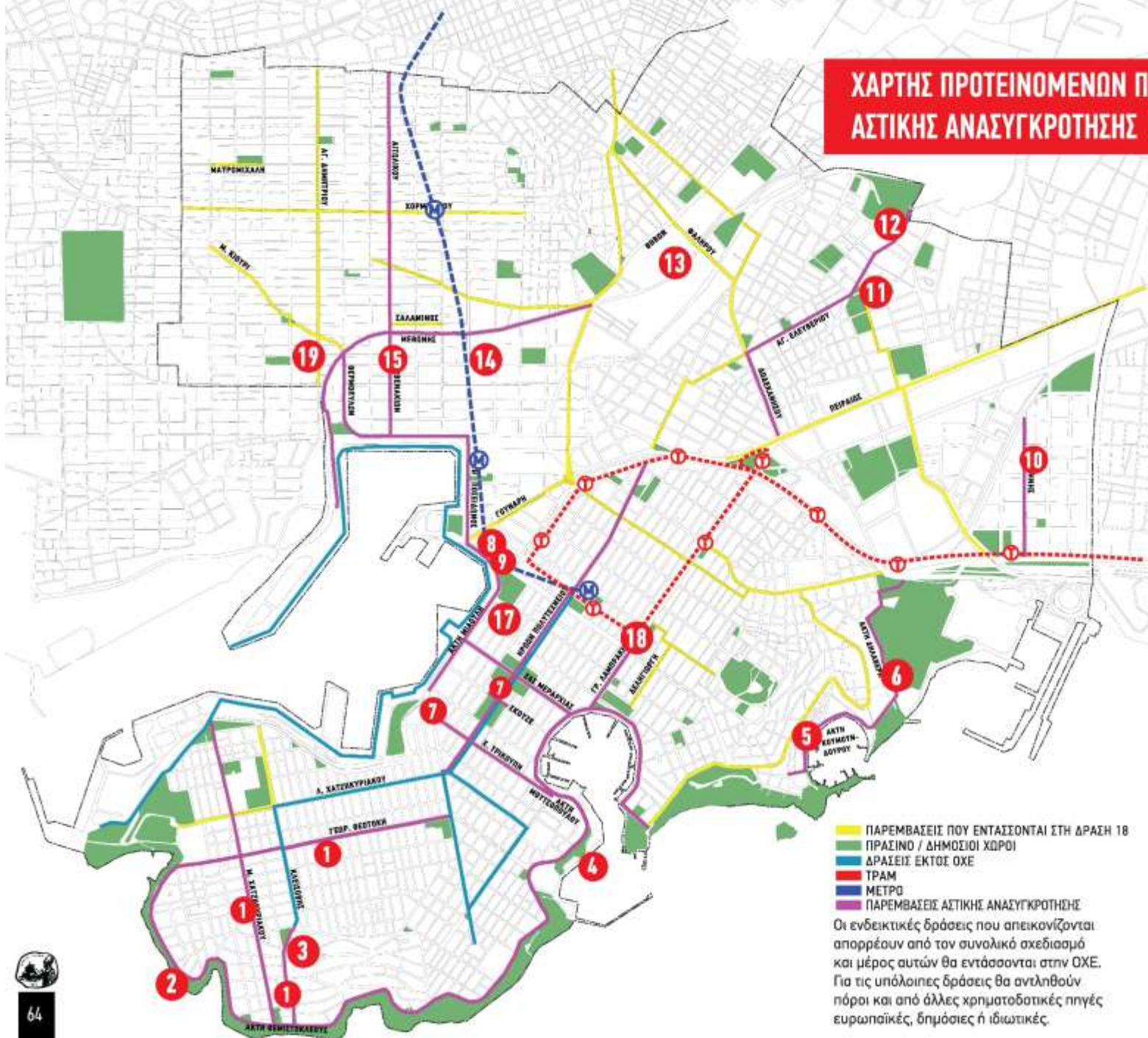
Δίκτυα Ήπιας Κινητικότητας

Είναι δίκτυα υφιστάμενων οδών της πόλης που προσφέρουν πρόσβαση στους περισσότερους καθημερινούς προορισμούς των πολιτών, και αναδιαμορφώνονται με τρόπο τέτοιο ώστε να παρέχουν ασφαλή και ευχάριστη κινητικότητα σε άτομα μειωμένης κινητικότητας, πεζούς, ποδηλάτες, χρήστες μικροκινητικότητας και δημόσιας συγκοινωνίας.

Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων Κοπεγχάγης



ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ



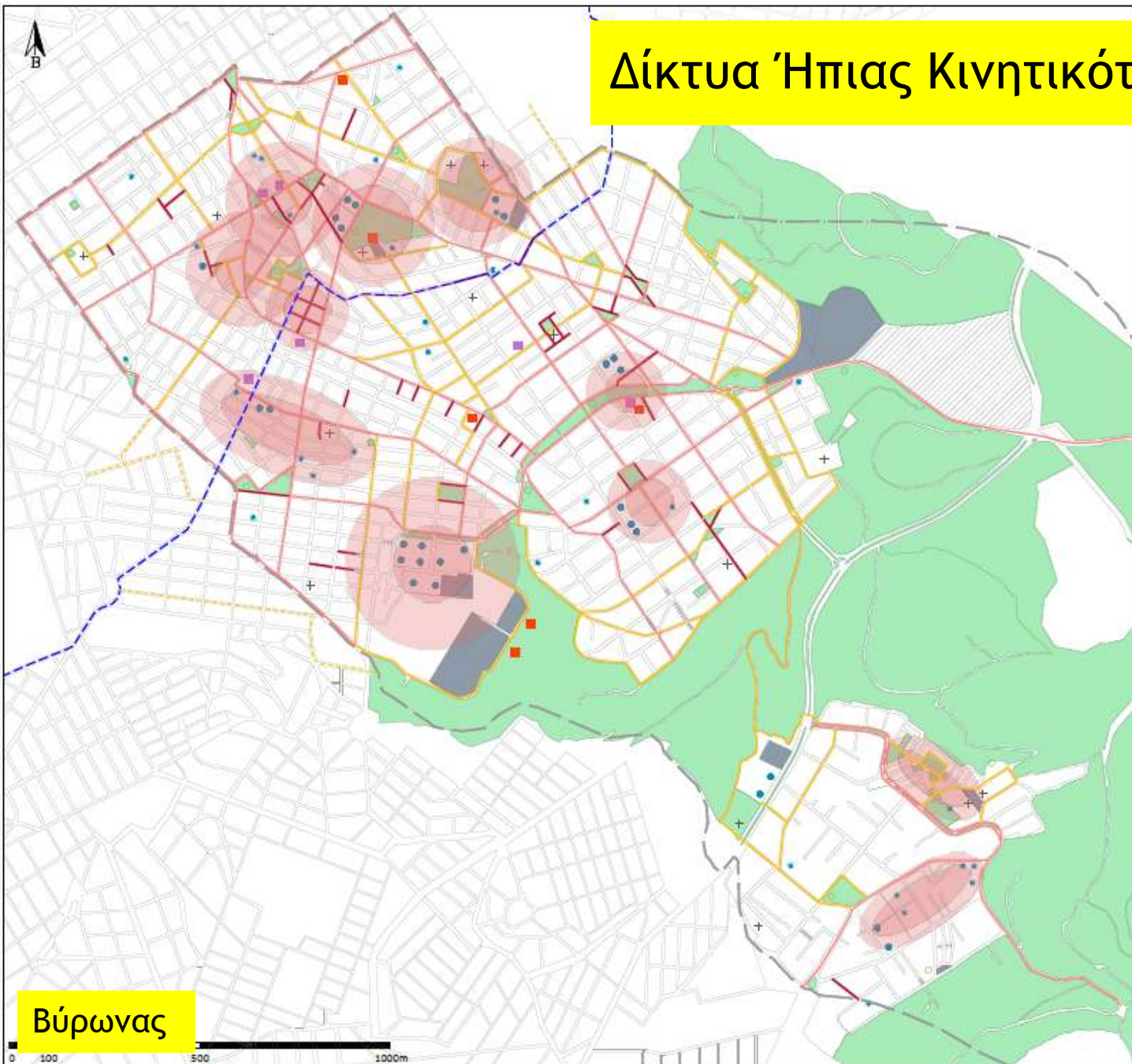
1. Βελτίωση της κινητικότητας και πράσινοι δρόμοι (οδ. Γεωρ. Θεοτόκη, οδ. Μ. Χατζηκυριάκου και οδ. Κλεισάδης)
2. Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου Ακτής Θεμισκλεούς
3. Ανάπλαση πλ. Καρθού
4. Βελτίωση της κινητικότητας στην Ακτή Μουσαπούλου (Παραλία)
5. Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου Μικρολίμανο
6. Σύνδεση, βελτίωση κινητικότητας και αναβάθμιση Ακτής Διπλαθέρι - περιβάλλοντος χώρου ΣΕΦ
7. Διαμόρφωση πύλης εισόδου στον Πειραιά για επισκέπτες της κρουαζιέρας. Ανάδειξη κεντρικής και πολιτιστικής διαδρομής με παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο (οδ. Χ. Τρικοπίη, οδ. 2ος Μερμαρίας, οδ. Σκουζέ, οδ. Ηρώων Πολυτεχνείου, οδ. Γρ. Λαμπράκη και ανάδειξη Αρχαιολογικού Μουσείου Πειραιά με διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου
8. Βιοκλιματική ανάπλαση υπαίθριου αγοράς και αναεργαζήση του ζωτικού χώρου
9. Αξιοποίηση "Τίγριου" Πειραιά
10. Ανάπλαση της οδ. Ειρήνης
11. Εμπορική διαδρομή: Πεζόδρομος Χίου, Πλ. Α. Παπανδρέου, οδ. Αγ. Ελευθερίου
12. Δημιουργία "Κόμβου Αλληλεγγύης" στο Στρατόπεδο Παπαδογιώργη
13. Δημιουργία Ολοκληρωμένου Πράσινου σημείου (Θηβών 50)
14. Δημιουργία γραμμικού πάρκου και ποδηλατοδρόμου στις ανεργές γραμμές ΟΣΕ Λεύκας - Αγ. Διονυσίου
15. Βελτίωση της κινητικότητας και πράσινης διαδρομής (οδ. Αιτωλικού)
16. Ανάπλαση περιακτής Αγία Διονυσίου (οδ. Δερβενακίων, οδ. Θερμοπυλών)
17. Πρόγραμμα ανάπλασης προσέμφων παραλιακού μετώπου
18. Βελτίωση της βιωσιμότητας και της οδικής ασφάλειας Οδικού Δικτύου Δήμου Πειραιά για τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας των παρεμβάσεων της ΟΧΕ στις ΑΜΕ 1&2
19. Οριζόντια Δράση - Ενεργειακές παρεμβάσεις / ηλεκτρορισμοί

■ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ 18
■ ΠΡΑΣΙΝΟ / ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΧΩΡΟΙ
■ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΟΧΕ
■ TRAM
■ ΜΕΤΡΟ
■ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

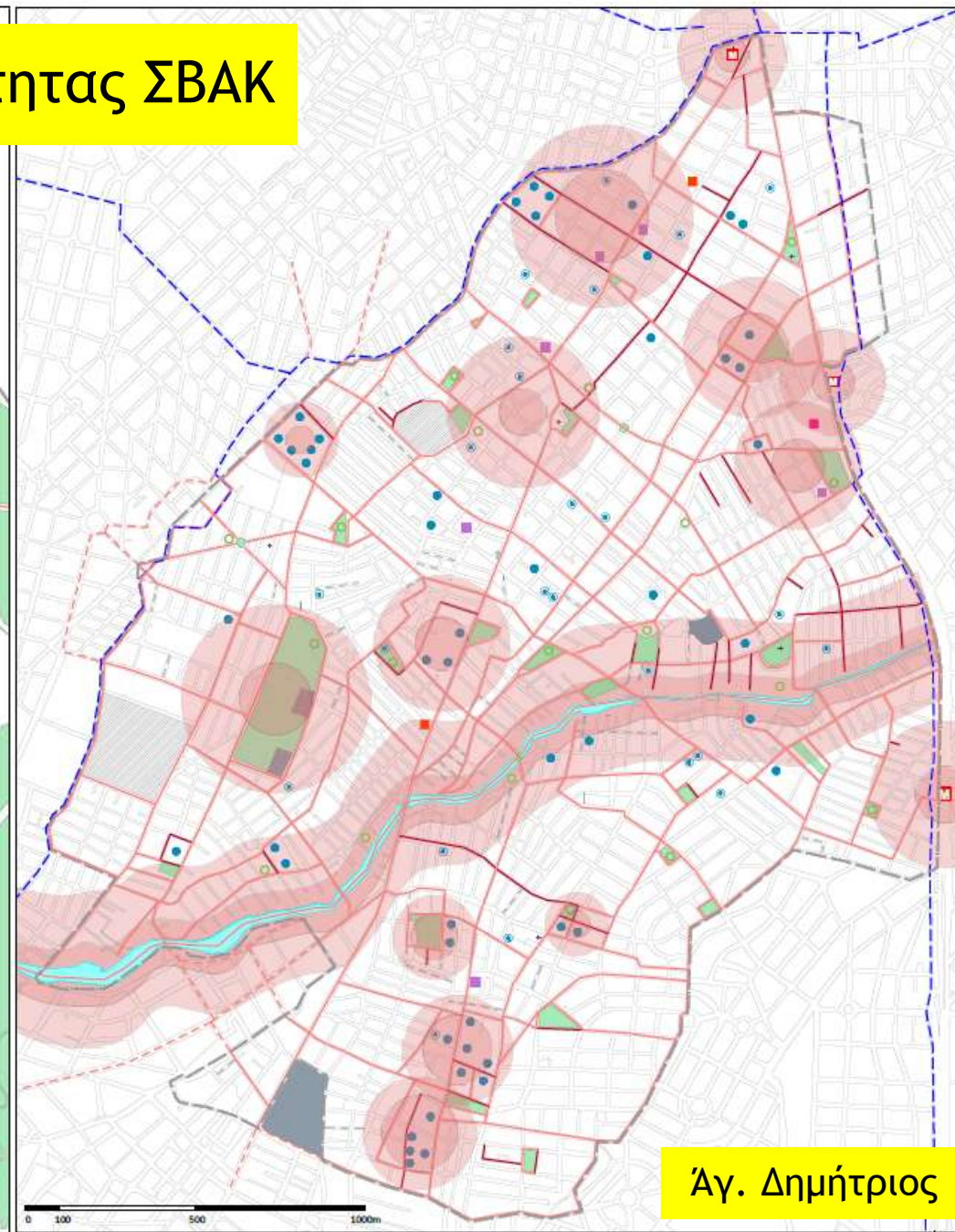
Οι ενδεικτικές δράσεις που απεικονίζονται απορρέουν από τον συνολικό σχεδιασμό και μέρος αυτών θα εντάσσονται στην ΟΧΕ. Για τις υπόλοιπες δράσεις θα αντληθούν πόροι και από άλλες χρηματοδοτικές πηγές ευρωπαϊκές, δημόσιες ή ιδιωτικές.

Χάρτης 5.2 Προτεινόμενες Παρεμβάσεις Αστικής Ανασυγκρότησης

Δίκτυα Ήπιας Κινητικότητας ΣΒΑΚ

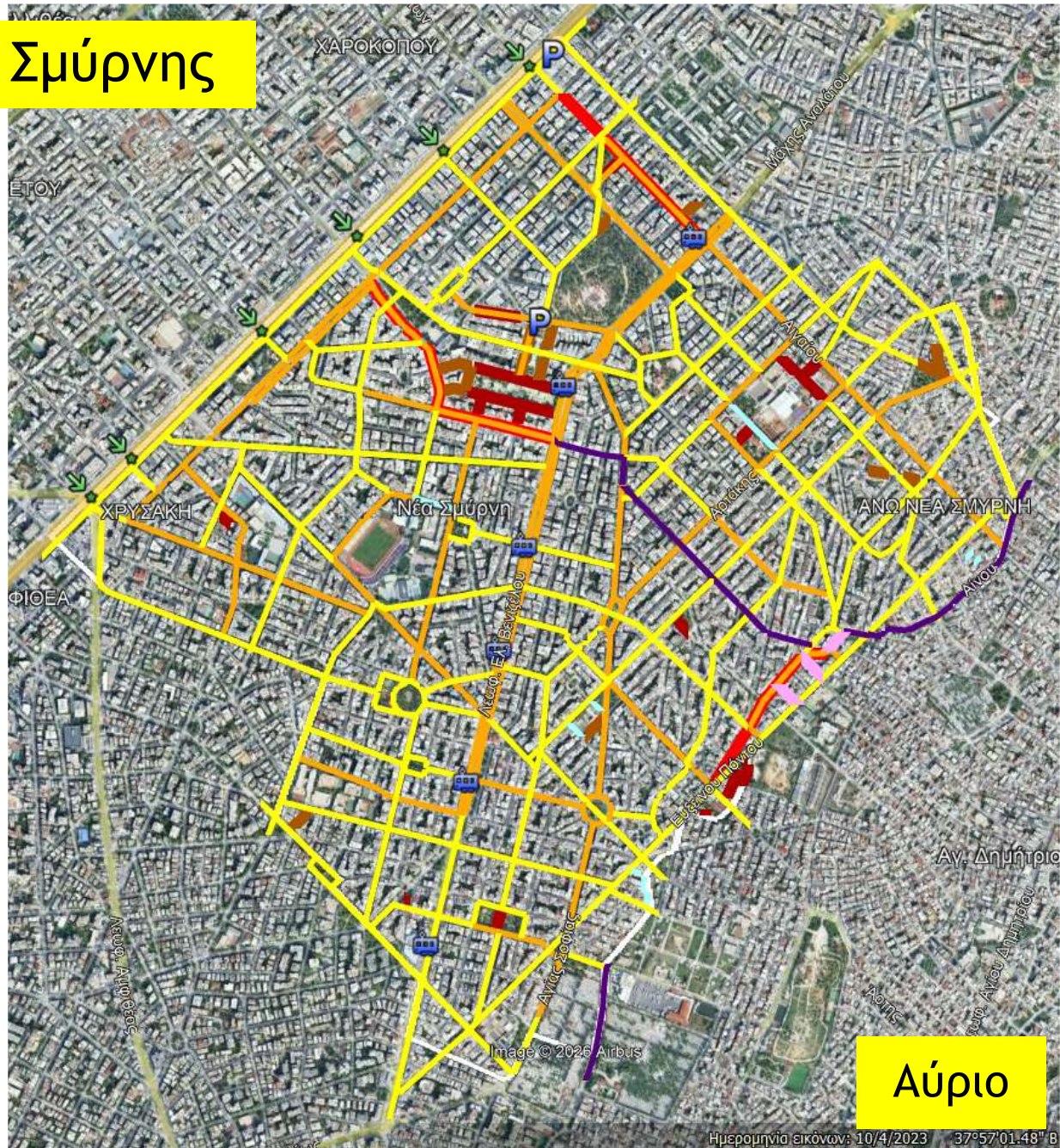
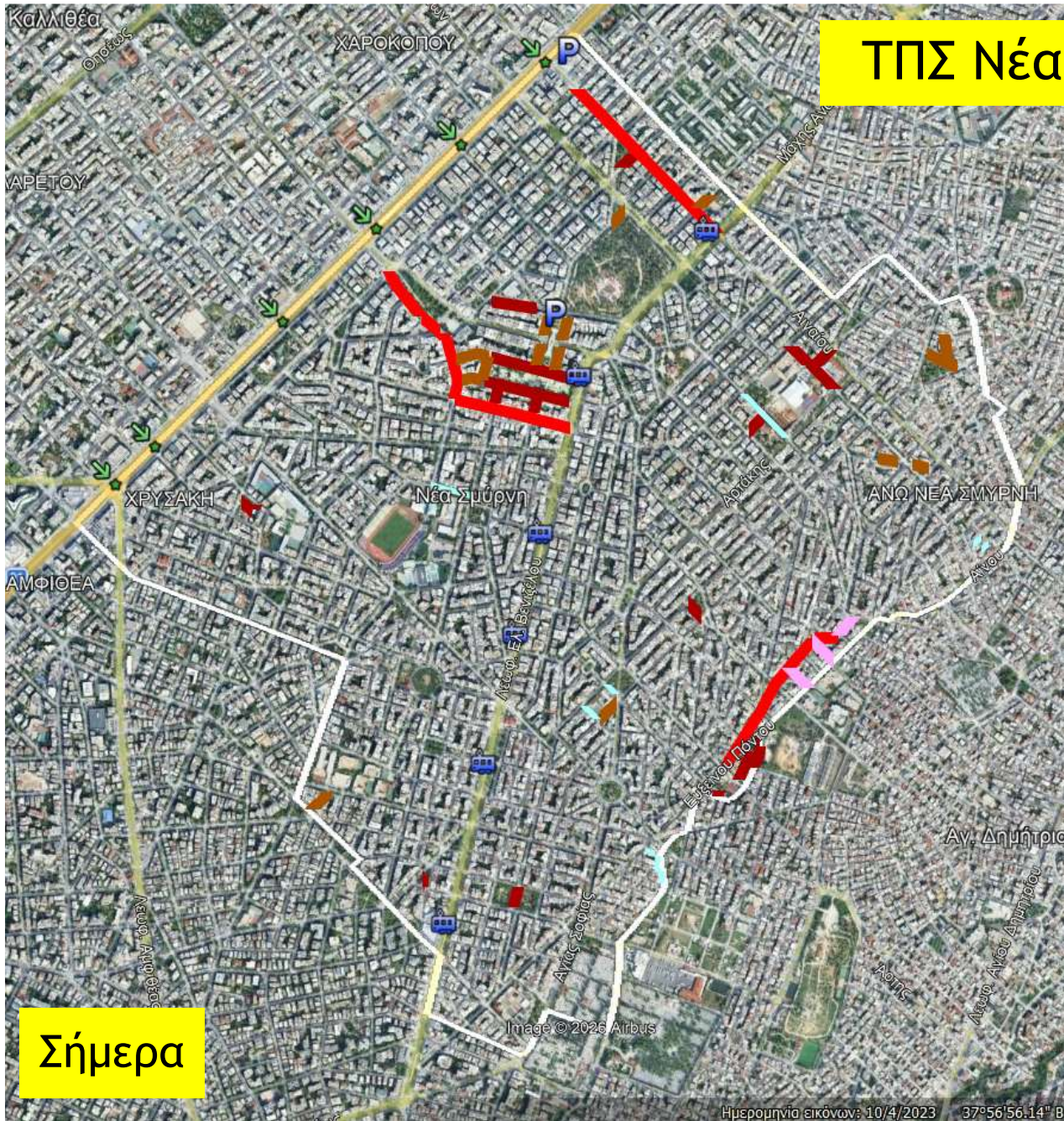


Βύρωνας



Άγ. Δημήτριος

ΤΠΣ Νέα Σμύρνης



Δίκτυα Ήπιας Κινητικότητας



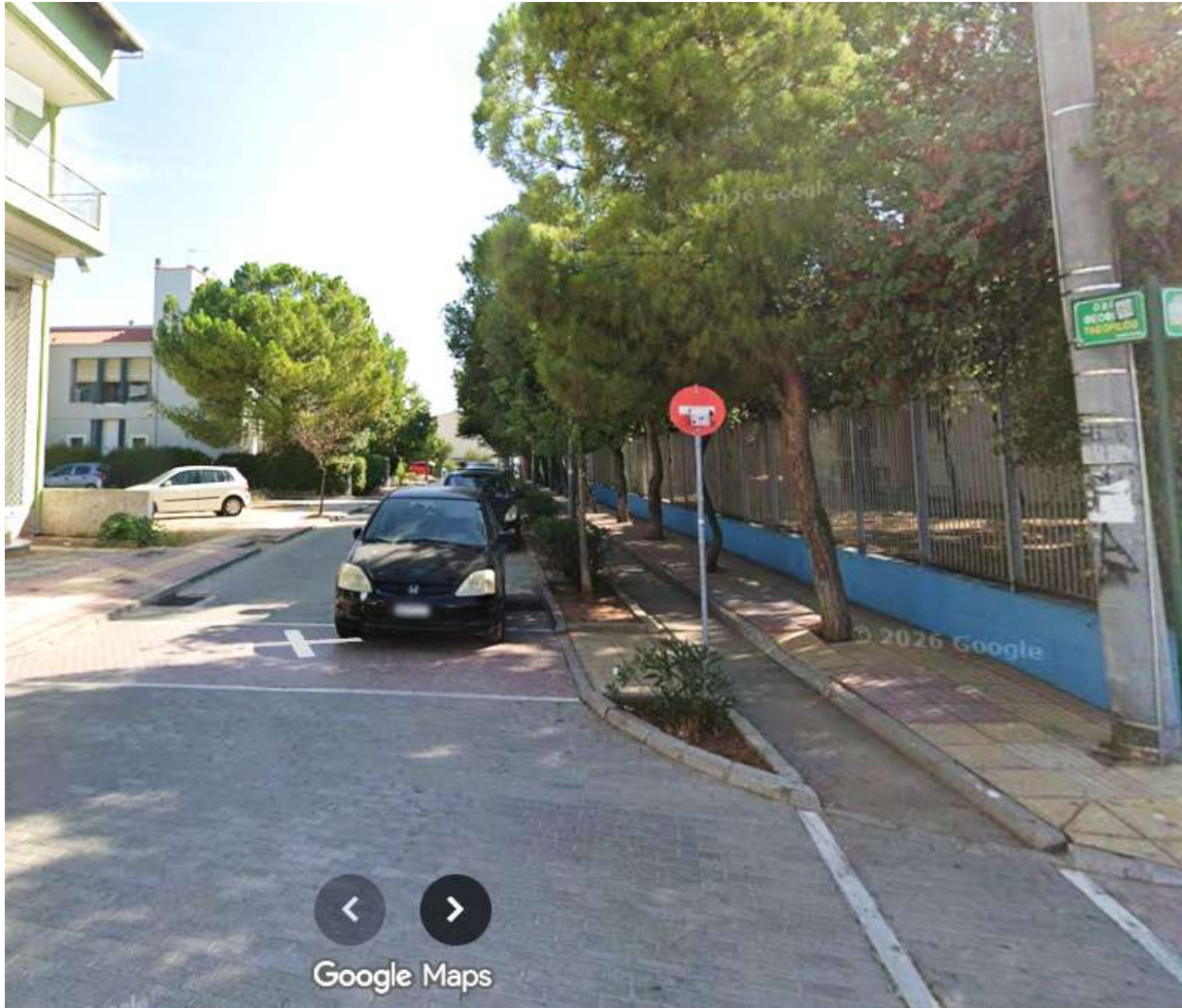
The Dutch Cycle Street (προβλέπεται από το νέο ΚΟΚ!)



(P - 66α)

Οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα

Τι θέλουμε να αποφύγουμε



Ζώνες Ελεγχόμενης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης

Είναι υφιστάμενες περιοχές της πόλης οι οποίες προστατεύονται με τεχνικά μέσα από την ανεξέλεγκτη κυκλοφορία και στάθμευση επισκεπτών, τουριστών και περαστικών, προς όφελος των μόνιμων κατοίκων και των οχημάτων ΑμεΑ, καθαριότητας, τροφοδοσίας και εκτάκτου ανάγκης.

Ljubljana

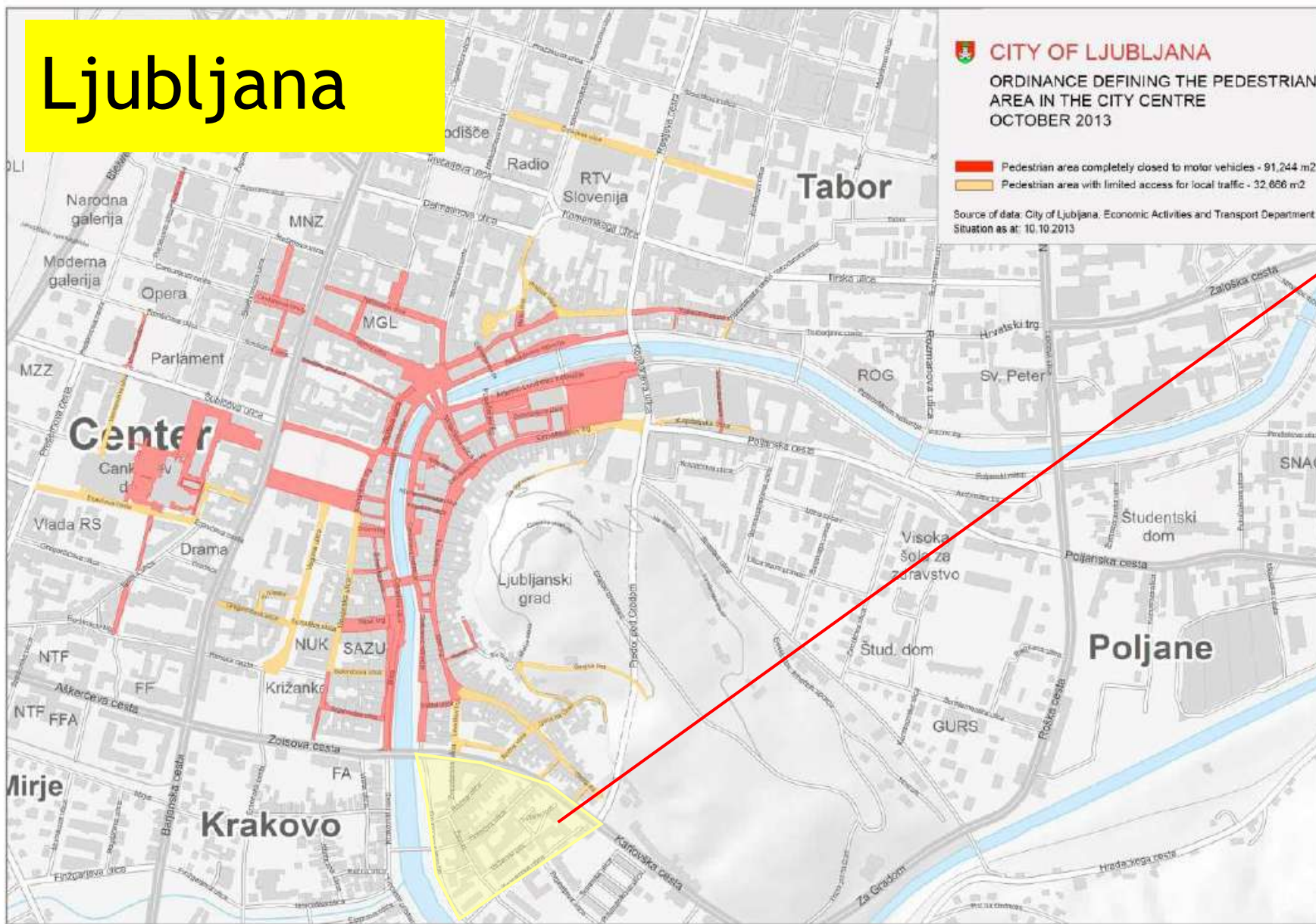
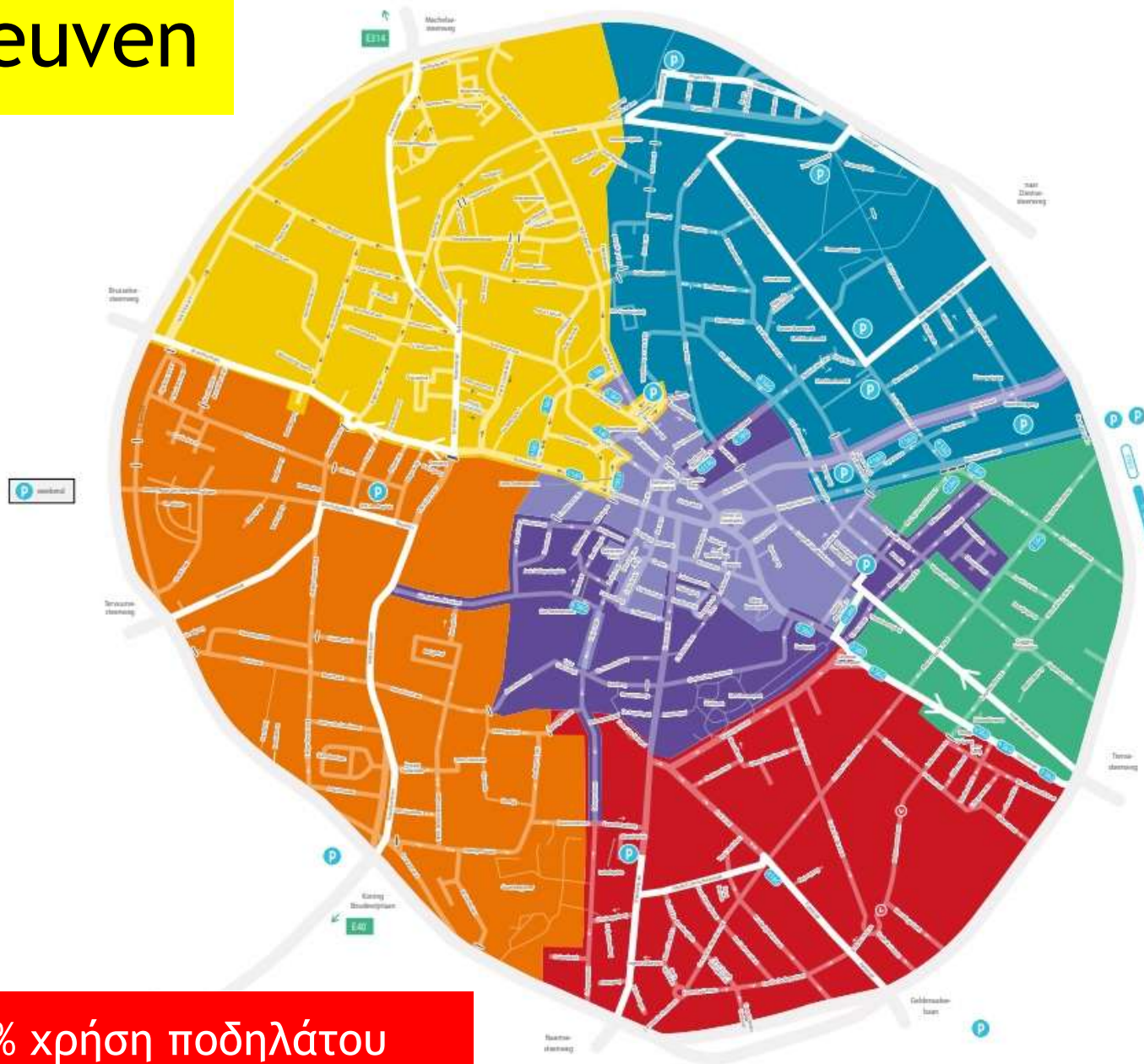


Figure 4: Ecological zone: the area marked in red indicates the pedestrian-only area with a total ban on motorized traffic in the city centre (91,244 m²). Delivery times are between 6 and 10 am. The area marked in yellow indicates the pedestrian area with restricted local traffic in the city centre (32,666 m²).

Leuven



ΜΩΒ ΖΩΝΕΣ (κέντρο πόλης) = ζώνη πεζών

ΛΟΙΠΑ ΧΡΩΜΑΤΑ:

- ζώνες με πρόσβαση μόνο από τον περιφερειακό δακτύλιο
- ελεύθερη πρόσβαση και στάθμευση για τους κατοίκους
- οι επισκέπτες μπορούν να σταθμεύσουν μόνο σε ιδιωτικές θέσεις πάρκινγκ.

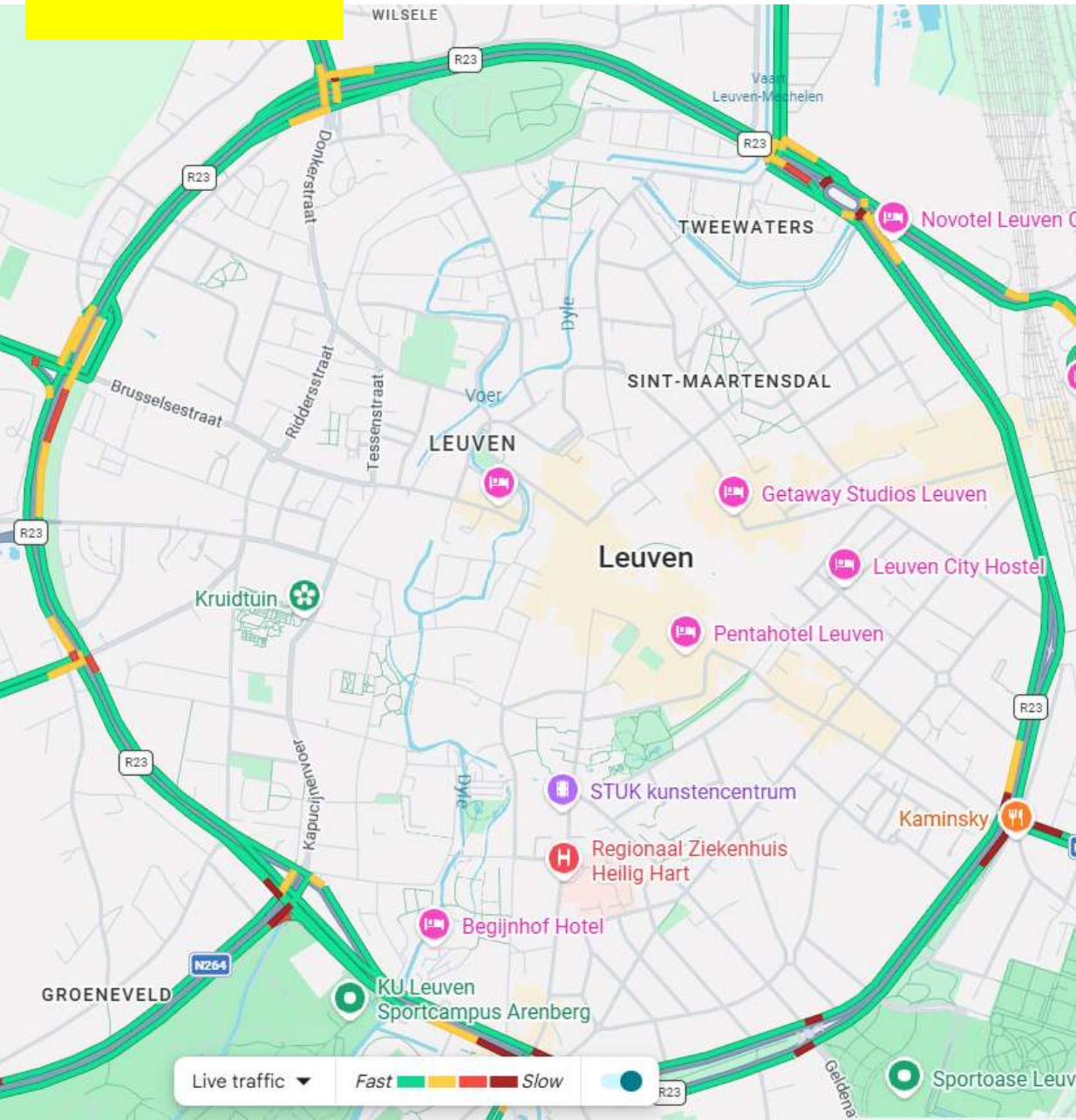
Διαμπερής κυκλοφορία: Τα αυτοκίνητα δεν μπορούν να διασχίσουν το κέντρο της πόλης, ούτε να μετακινηθούν από μια ζώνη σε άλλη.

Τροφοδοσία: επιτρέπεται μεταξύ 6.00-11.00 και 18.30-20.30 και μέχρι 2 ώρες/όχημα

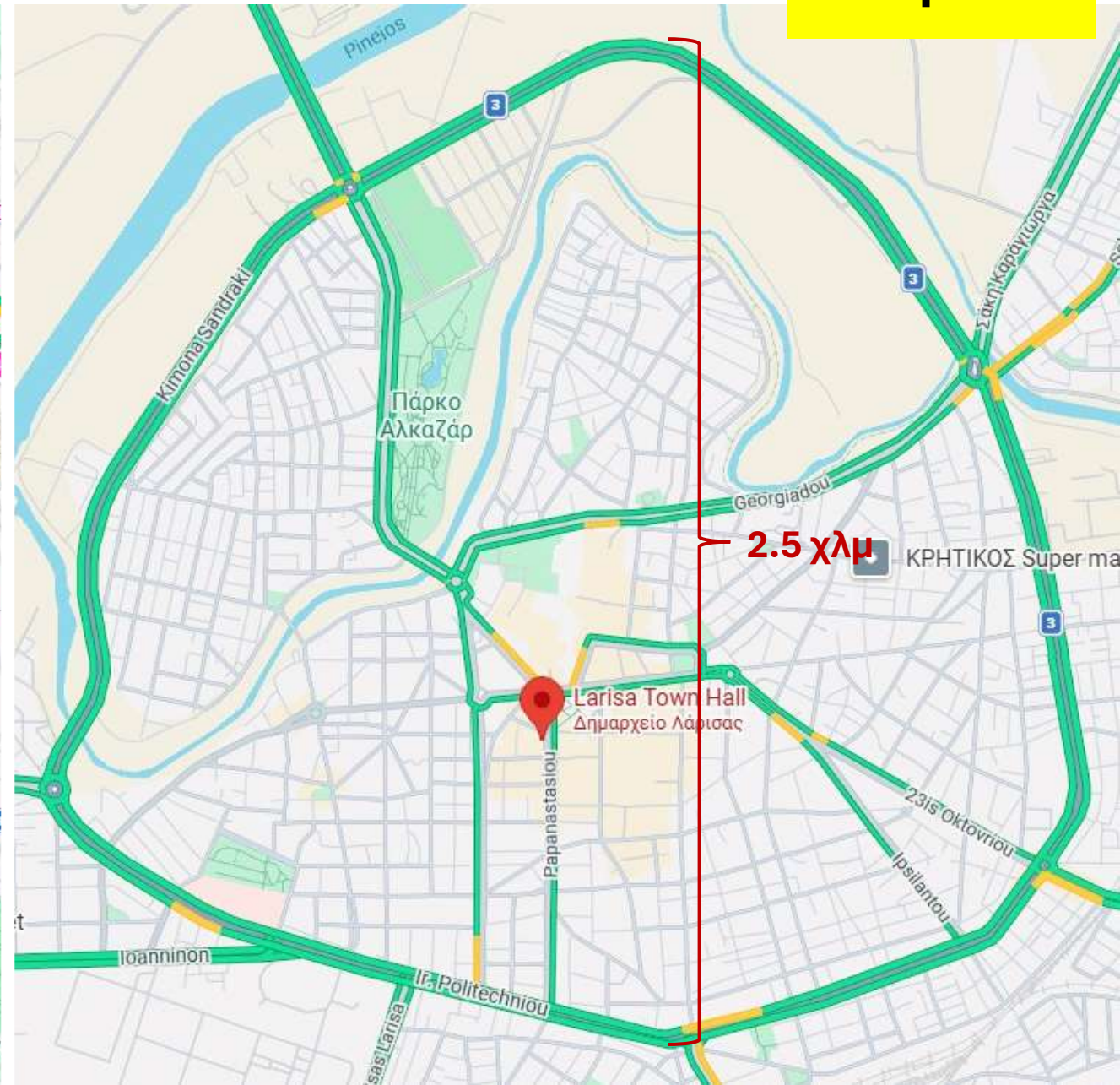
Εξαιρέσεις: ισχύουν για οχήματα καθαριότητας, ασφαλείας, εκτάκτου ανάγκης, ΑμεΑ, φροντιστών.

45% χρήση ποδηλάτου χωρίς ποδηλατόδρομους!

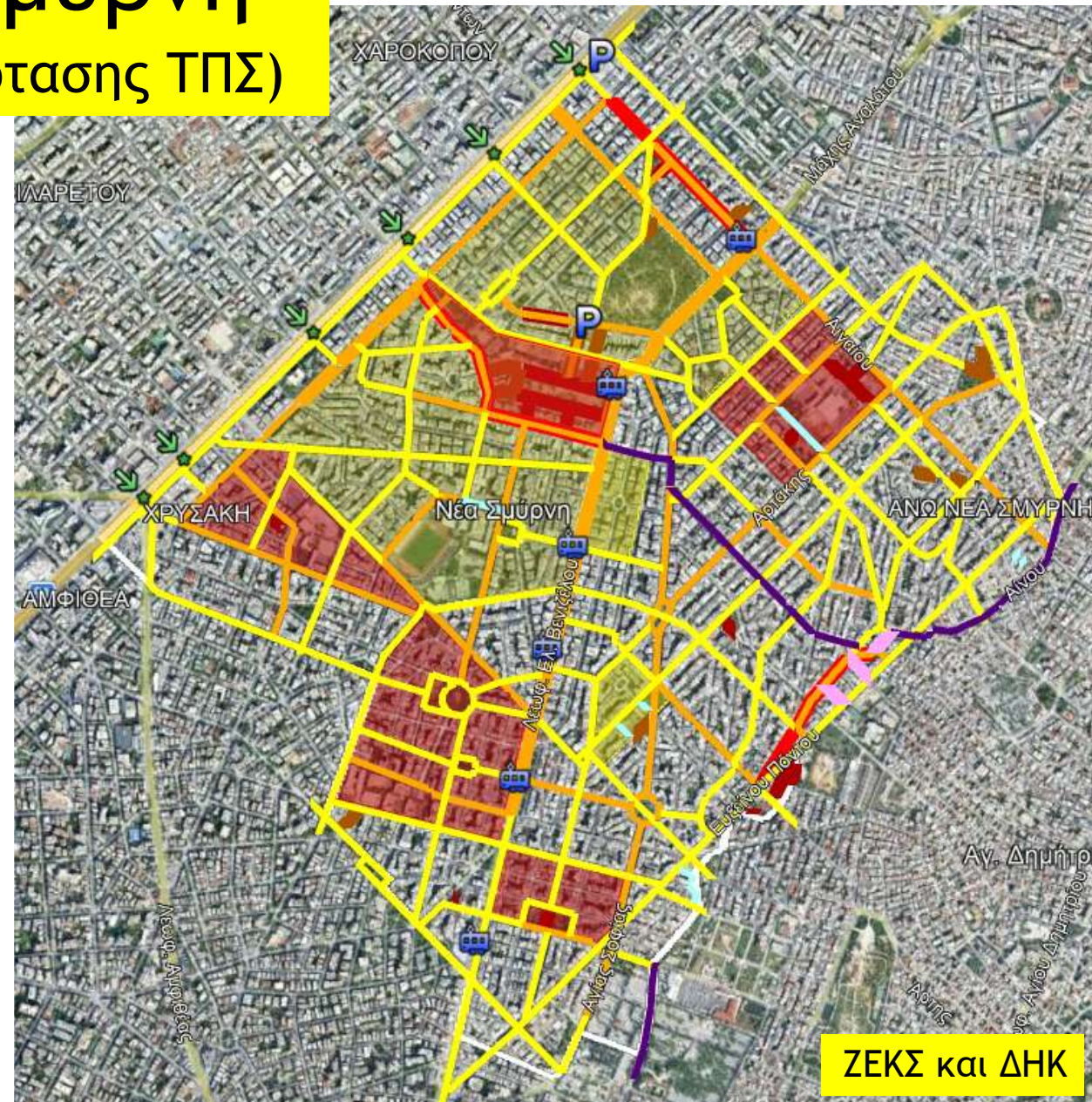
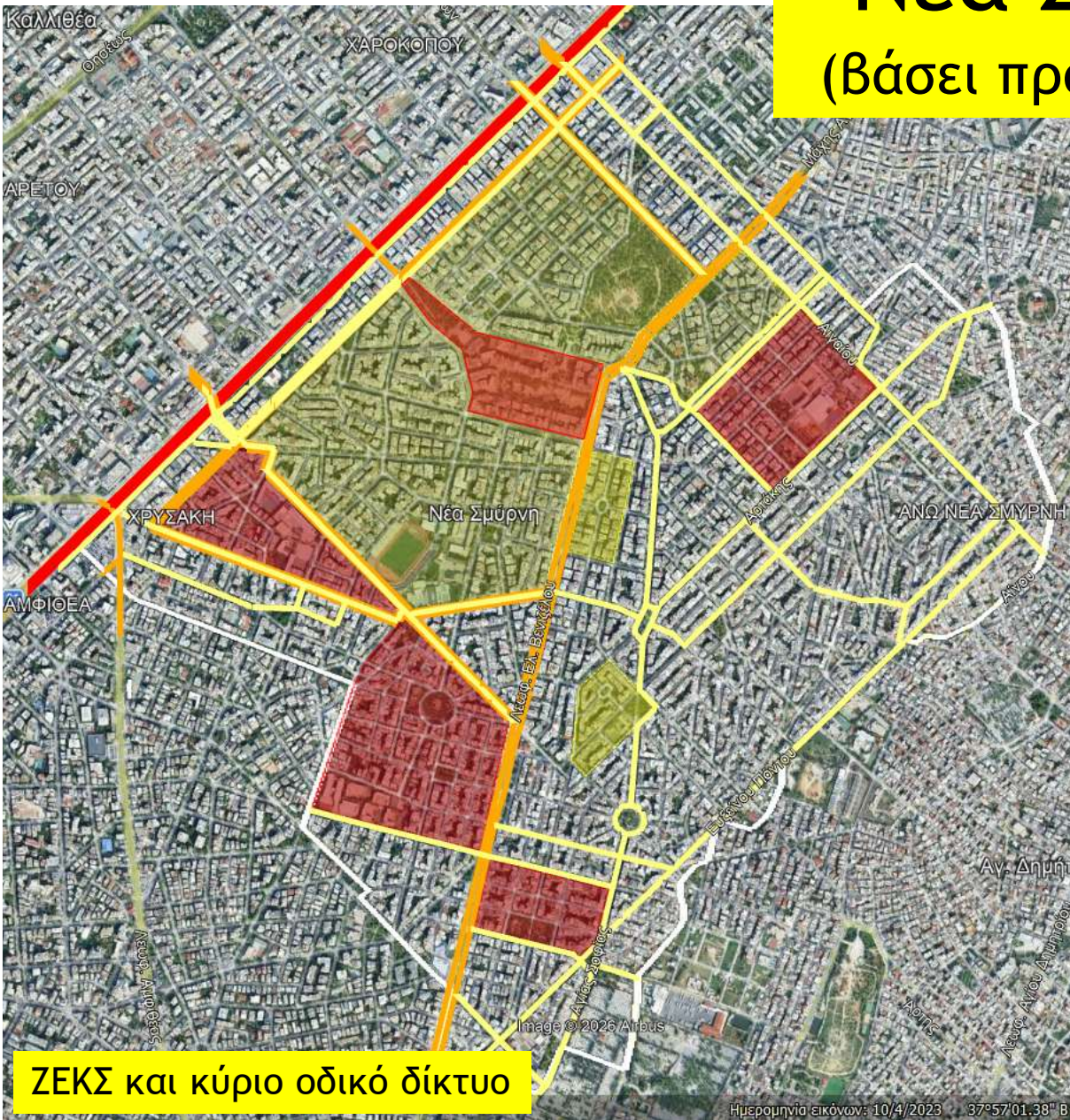
Leuven



Λάρισα



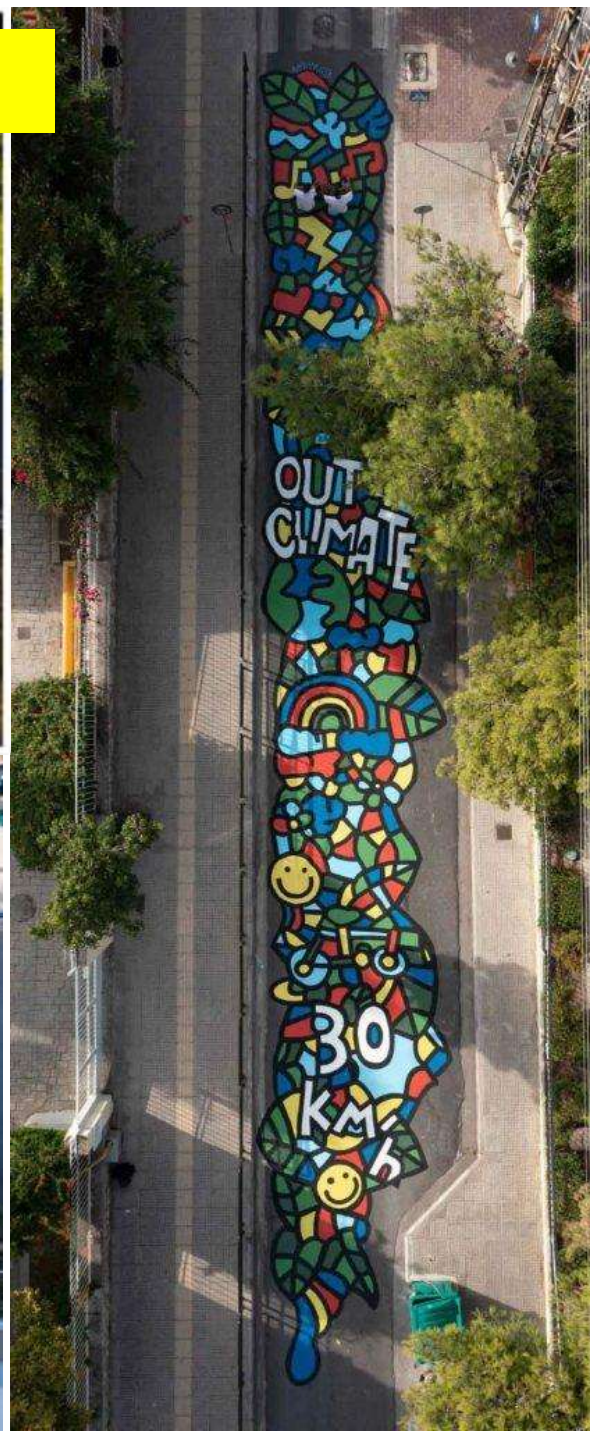
Νέα Σμύρνη (Βάσει πρότασης ΤΠΣ)



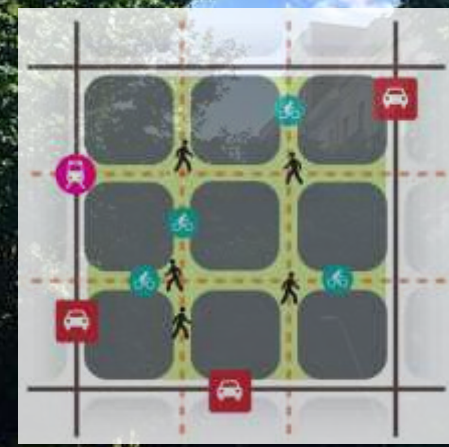
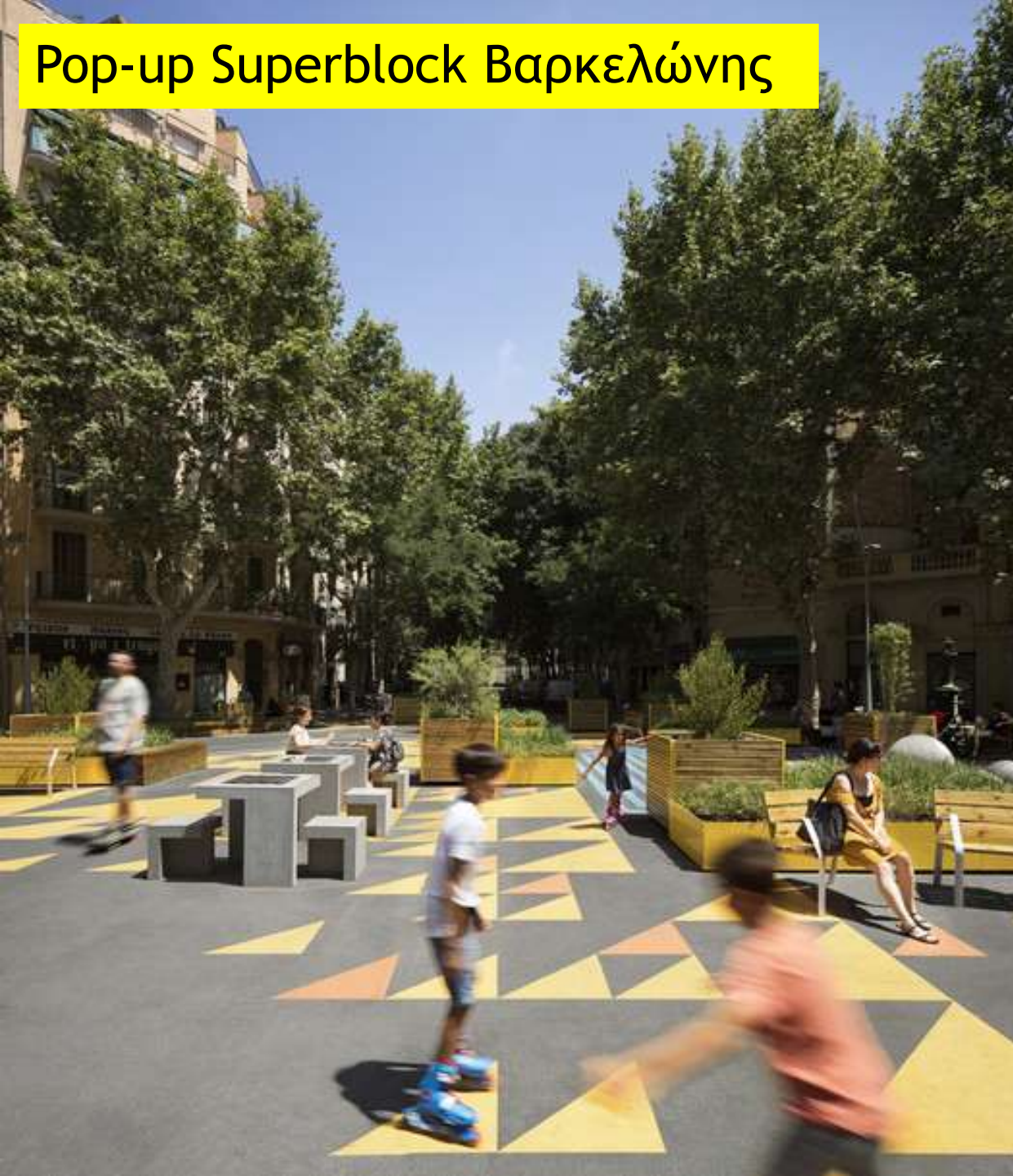
Τι άλλο αξίζει να προσθέσουμε στο μαγικό μείγμα;

- Pop-up πεζοδρομήσεις βάσει υφιστάμενων αποφάσεων χαρακτηρισμού
- Pop-up διαμορφώσεις ήπιας κυκλοφορίας βάσει άρθρου 24 ΚΟΚ για το όριο των 30 χλμ/ώρα
- Pop-up Superblocks βάσει των προτύπων της Βαρκελώνης
- Pop-up υπερυψωμένες διαβάσεις (σαμαροδιαβάσεις)
- Pop-up roundabouts
- Εναλλακτική αξιοποίηση ασφαλτοστρώσεων (συνήθως προεκλογικών)
- Micromobility Hubs
- Έξυπνες θέσεις τροφοδοσίας - ΑμεΑ
- Αστικός εξοπλισμός LEGO
- Λύσεις βασισμένες στη φύση στην κλίμακα της γειτονιάς
- Παρεμβάσεις New European Bauhaus στον δημόσιο οδικό χώρο

Pop-up πεζοδρομήσεις στο πλαίσιο Κλιματικών Φεστιβάλ σε 5 ΟΤΑ



Pop-up Superblock Βαρκελώνης



Τελική ανάπλαση



Park-00H! Ένα μετακινούμενο parklet σε ρόδες



Σαμαροδιαβάσεις



Kolodvorska ulica
Λιουμπλιάνα, Ljubljana

Google Street View

Ιουλ
2025

Εμφάνιση περισσότερων
ημερομηνιών

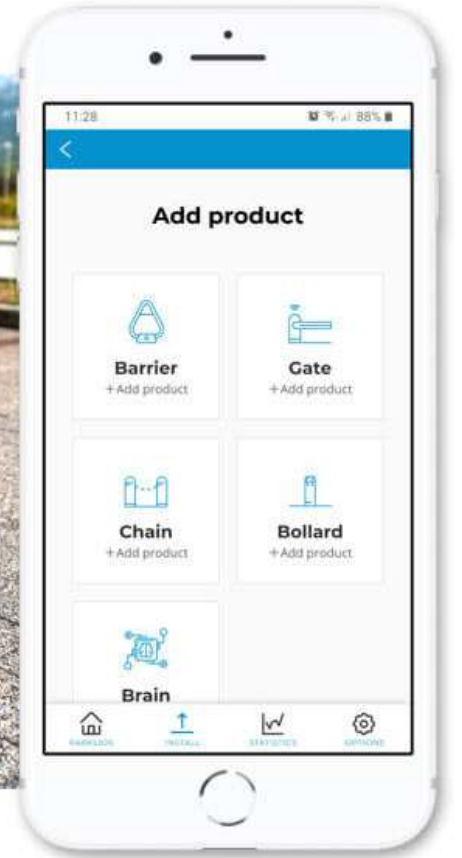
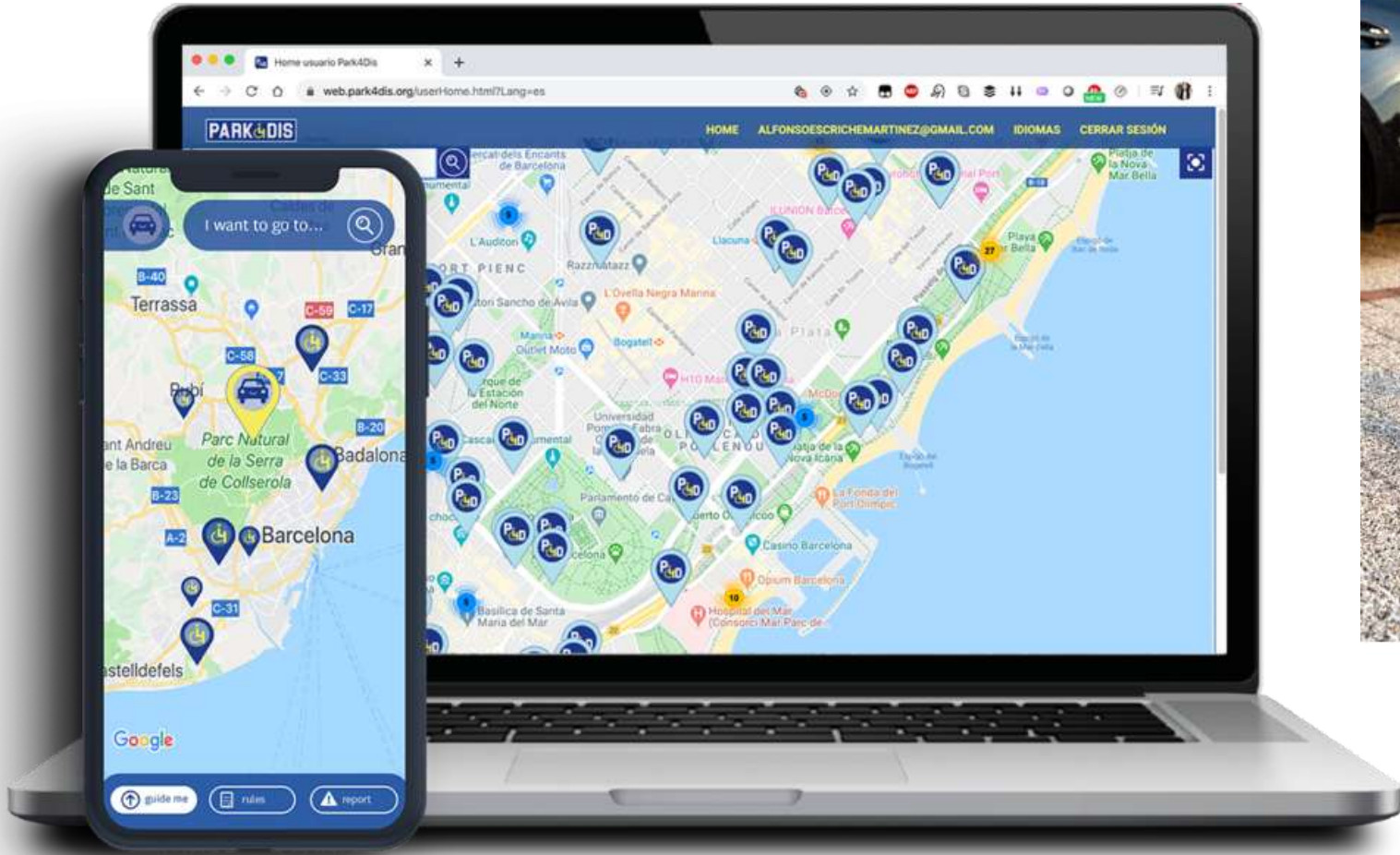
Pop-up roundabouts



Micromobility hubs



Έξυπνες θέσεις τροφοδοσίας και ΑμεΑ



Αστικός εξοπλισμός τύπου «LEGO»

L_Seater (H400 mm)



L_Plantar (H400 mm)
-Wood_Frame -
-Solid_Leg



L_Seater (H200 mm)
-Backrest_Single



L_Seater (H200 mm)
-Backrest_Double



L_Seater (H200 mm)
-Backrest_Double
-Armrest_J



L_Seater (H200 mm)
-Planter_M
-Wood_Frame



L_Plantar (H400 mm)



L_Plantar (H200 mm)
-Double
-Wood_Frame



M_Seater (H400 mm)



M_Seater (H300 mm)
-Wood_Frame



M_Seater_Light (H400 mm)



M_Seater_Light (H370 mm)
-Armrest_LJ



M_Seater (H200 mm)
-Backrest_Double



M_Seater (H200 mm)
-Backrest_Single



M_Plantar (H300 mm)
-Solid_Leg



M_Plantar (H300 mm)
-Double



Πως θα αναπτυχθεί η καμπάνια ART 2438;

✓ Ευαισθητοποίηση παιδιών, εφήβων και γονέων

Comics για εφήβους • Asphalt Art σε δρόμους και πλατφόρμες ΟΑΣΑ • Outta Climate Festivals • Street Transformation Labs • Park-OOH!

✓ Ευαισθητοποίηση-ενημέρωση ενηλίκων

Podcasts • Vidcasts • Short films

✓ Συμμετοχή πολιτών

*Ειδική ιστοσελίδα παρακολούθησης και διαβούλευσης έργων Βιώσιμης κινητικότητας
• Δράσεις συμμετοχικού προϋπολογισμού*

✓ Κατάρτιση-καθοδήγηση μηχανικών / Συστάσεις για αλλαγή του θεσμικού πλαισίου

Οδηγοί για ανασχεδιασμό οδών (Δήμου Αθηναίων, ΜΟΔ ΑΕ, ΥΠΕΝ) • Οδηγός GDCI “Designing for safe speeds” • Μεθοδολογία για ΔΗΚ και ΖΕΚΣ



Πως θα αναπτυχθεί η καμπάνια ART 2438;

✓ Ελαφριές υποδομές

Όσα προαναφέρθηκαν

✓ Δράσεις αρμοδιότητας ΟΤΑ για την δημόσια συγκοινωνία

• Προσβασιμότητα και εξωραϊσμός των Στάσεων Λεωφορείων • Συνέργειες των ΜΜΜ με τα συστήματα “shared mobility” • Δημοτική συγκοινωνία (σταθερή και on-demand) • Υπηρεσίες μεταφορών για ΑΜΚ • Αποτροπή παράνομης στάθμευσης σε κρίσιμα σημεία των δρομολογίων • Διασφάλιση διαδρομών χωρίς κυκλοφοριακή συμφόρηση

✓ Ενημέρωση-δικτύωση-προβολή ΟΤΑ

CIVITAS Forum 2026 (14-17/9 Θεσσαλονίκη) • Σημαντικές διοργανώσεις άλλων φορέων (π.χ. Κλεισθένης 27/3, ΚΕΔΕ 5-7/11 κ.α.)



Πρόσκληση για συνεργασία

Υπουργεία

Σχεδιασμός θεσμικού πλαισίου και χρηματοδοτήσεων, παρακολούθηση, αξιολόγηση

Δήμοι και Περιφέρειες

Άντληση χρηματοδοτήσεων, υλοποίηση

Ακαδημαϊκοί και Ερευνητικοί οργανισμοί

Σχεδιασμός κατευθυντήριων οδηγιών, ανάπτυξη μεθοδολογιών, ευρωπαϊκά έργα

Ιδιωτικός Τομέας

Ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών, σχεδιασμός ιδιωτικών πρωτοβουλιών

Κοινωνία των Πολιτών

Διάχυση γνώσης, δράσεις ευαισθητοποίησης, διατύπωση αιτημάτων προς πολιτεία

ΜΜΕ

Διάχυση περιεχομένου δράσεων, ευαισθητοποίηση, άσκηση πίεσης στην πολιτεία



An aerial, high-angle photograph of a city street intersection. The image is in black and white, showing a grid of streets. Pedestrians are walking across the crosswalks. A white car is visible in the upper right corner. The street markings include arrows and a bicycle symbol. The overall scene depicts a busy urban environment.

Ευχαριστούμε!



Be part of ART 2438!

Κοσμάς Αναγνωστόπουλος, Επικεφαλής CIVINET ΑΜΚΕ, ka@civinet.gr, 6944120761