

Δήμος Ηγουμενίτσας

Ηγουμενίτσα και Ποδήλατο

Παρεμβάσεις Βιώσιμης Αστικής
Κινητικότητας μέσα από τη ΣΒΑΑ

4η Συνεδρίαση του Θεματικού Δικτύου για την Ολοκληρωμένη
Εδαφική και Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη
Αγρίνιο | 2-3 Απριλίου 2026

ΓΟΓΟΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ - Αρχιτέκτων Μηχανικός
ΚΩΤΣΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Χημικός Μηχανικός



Ηγουμενίτσα: αστική κινητικότητα σε πόλη-κόμβο



ΠΟΡΘΜΕΙΟ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

για τη σύνδεση της
νήσου Κέρκυρας με
την Ηπειρωτική
Ελλάδα



ΛΙΜΕΝΑΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

για τη σύνδεση της
Ελλάδας με τα
λιμάνια της Ιταλίας-
Αδριατικής



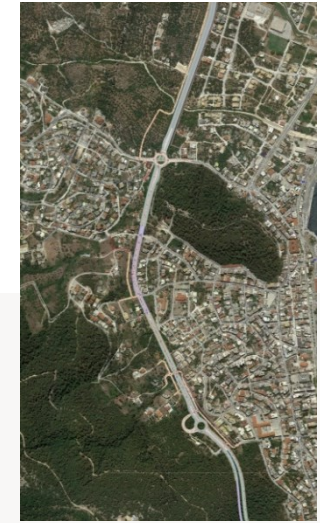
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

για τη σύνδεση του
λιμένα με την
Ηπειρωτική Ελλάδα



ΒΟΡΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ
ΠΟΛΗΣ

για τη σύνδεση του
λιμένα με το
Μαυρομάτι - Αλβανία



ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ

για τη σύνδεση της
Εγνατίας Οδού με το
Μαυρομάτι - Αλβανία

Οι ανάγκες που κλήθηκαν να καλύψουν ΣΒΑΚ και ΣΒΑΑ

Προσβασιμότητα

σύστημα μεταφορών προσιτό σε όλους

Ασφάλεια

προστασία χρηστών και ασφαλής κίνηση

Ελκυστικός δημόσιος χώρος

ποιότητα αστικού περιβάλλοντος

Πεζή & ποδηλατική μετακίνηση

ενίσχυση μετακινήσεων με ανθρώπινη ενέργεια

Μείωση ρύπων

θόρυβος, ατμοσφαιρική ρύπανση, ενέργεια

Ισορροπία μέσων

ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης

Έργα για το ποδήλατο δεν σχεδιάζονται ως “μεμονωμένος ποδηλατόδρομος”, αλλά ως μέρος ενός συνολικού ανασχεδιασμού της αστικής κινητικότητας.

Διαβούλευση, συμμετοχή και κοινωνική αποδοχή

Δημόσιος διάλογος



Κύρια συμπεράσματα

- Δράσεις ΕΕΚ και διαβουλεύσεις ΣΒΑΚ / ΣΒΑΑ
- Μεγαλύτερη συμμετοχή σε ανοιχτούς δημόσιους χώρους
- Ανάγκη ενημέρωσης και ωρίμανσης των όρων αποδοχής
- Αντιδράσεις από οικονομικούς φορείς και επαγγελματικές ομάδες στον κεντρικό εμπορικό δρόμο



Ανάγκες κινητικότητας και βασικοί περιορισμοί

Έλλειψη περιμετρικής οδού

Ανεπαρκής αστική συγκοινωνία

Πίεση από στάθμευση

Περιορισμένη δυνατότητα ελεγχόμενης στάθμευσης

Δυσκολία συγκρότησης συνεκτικού δικτύου

Καταγράφηκαν σημαντικές αντιδράσεις απέναντι σε παρεμβάσεις που προϋπέθεταν ανακατανομή του χώρου.

Υποδομές ποδηλάτου & πεζής μετακίνησης

Δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών στον αστικό χώρο

- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ
- - - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
- ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ & ΚΟΙΝΟΦΕΛΕΙΣ ΧΩΡΟΙ



- ### Κύρια σημεία
- Υφιστάμενα τμήματα ποδηλατικών διαδρομών
 - Περιορισμένη διείσδυση στον κεντρικό ιστό
 - Ανάγκη ενίσχυσης της συνέχειας του δικτύου
- ### Βασικοί προορισμοί
- Σχολικές μονάδες
 - Κοινόχρηστοι χώροι

Υποδομές ποδηλάτου & πεζής μετακίνησης

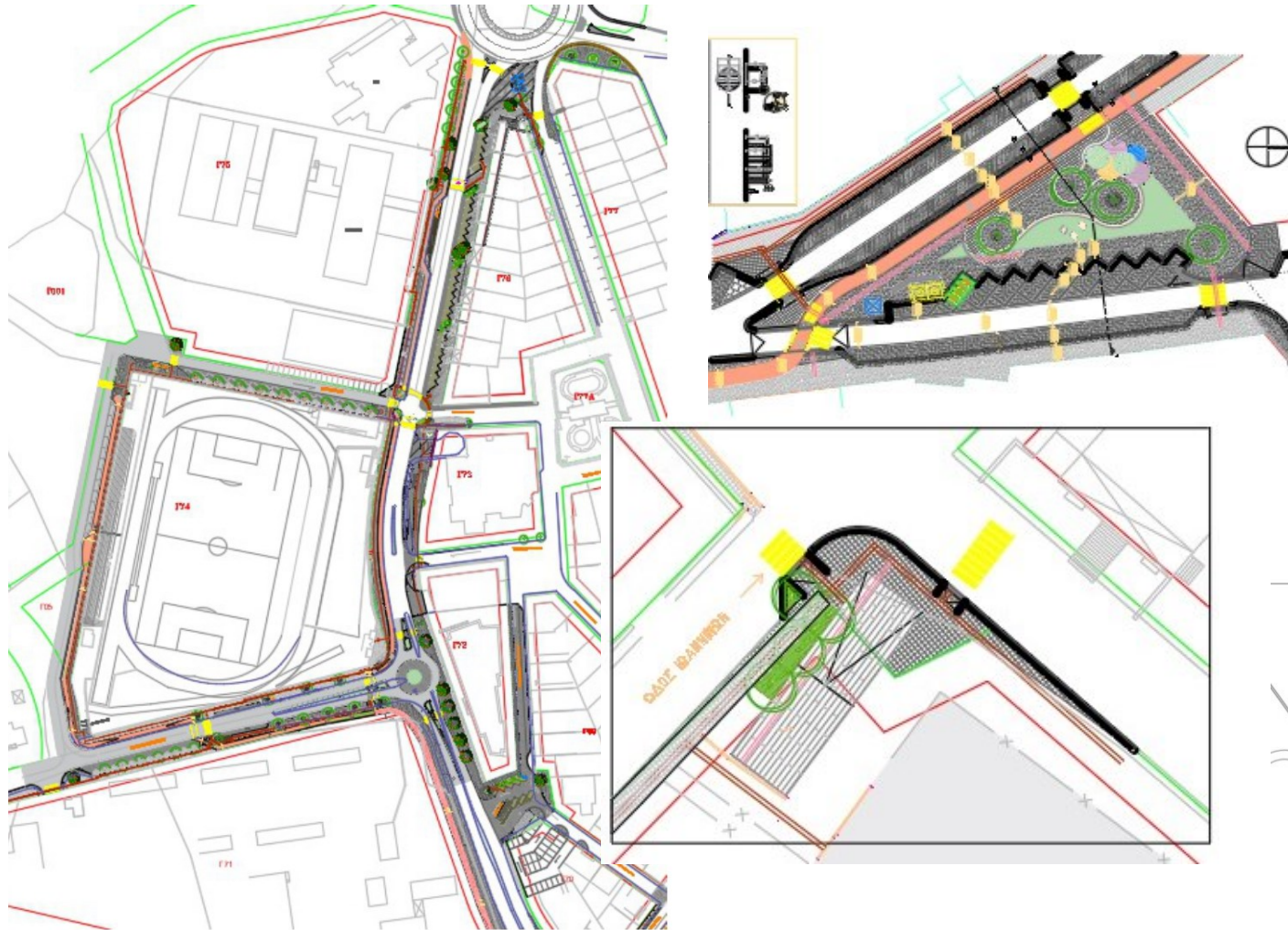
Δίκτυο διαδρομών στον περιαστικό χώρο

- Επέκταση προς περιαστικούς οικισμούς (π.χ. Γραικοχώρι)
 - Επέκταση προς παραλία Δρέπανο - Μακρυγιάλι
- Πρόταση προς χρηματοδότηση από ΒΑΑ, περίπου 2 εκ. €
- Αστική κινητικότητα, αναψυχή και επαφή με περιοχές Natura

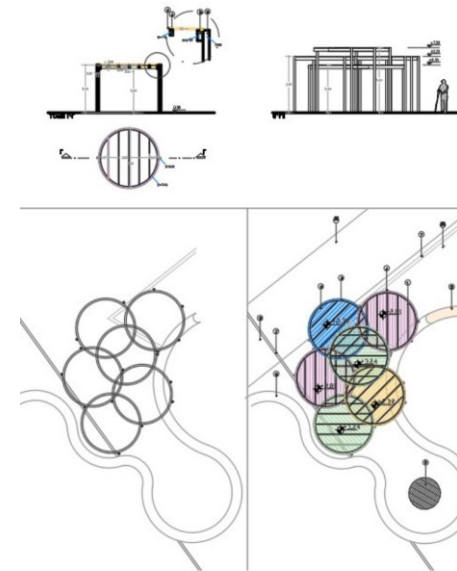
” Η πόλη ως προορισμός και ως πέρασμα ”



Παρεμβάσεις αναβάθμισης κοινόχρηστων χώρων στο κέντρο της Ηγουμενίτσας



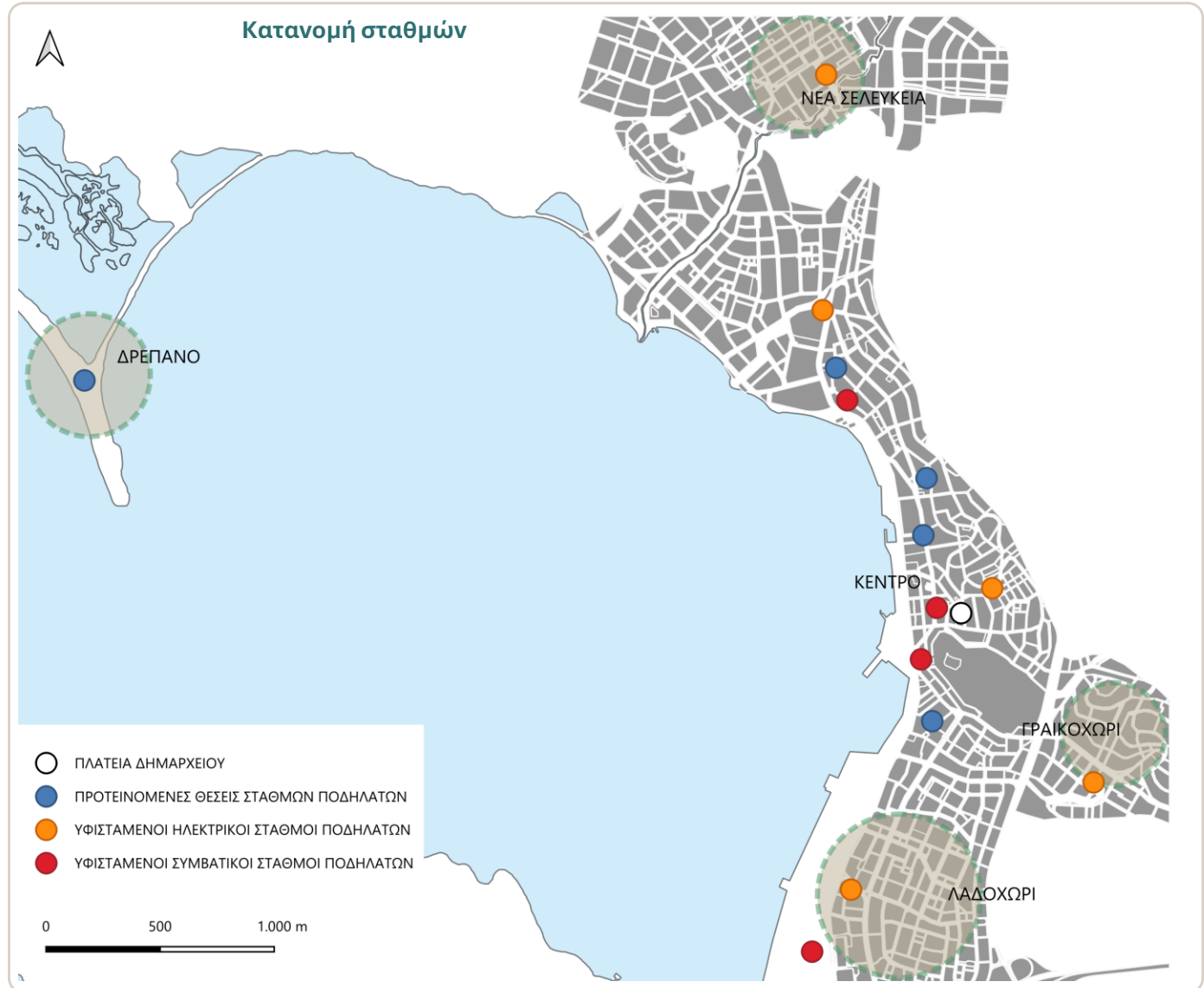
- Δημοπρατημένο έργο 9,7 εκ. €
- Αναβάθμιση λειτουργίας κεντρικού αστικού χώρου
- Ενίσχυση βιώσιμης αστικής κινητικότητας
- Υποστήριξη πύκνωσης σταθμών στο κέντρο



Μικροκινητικότητα - Κατανομή σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων

Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων

- Στόχος: μείωση ΙΧ προς το κέντρο
- Αρχική εγκατάσταση σε 4 κομβικά σημεία
- Επέκταση σε περιαστικούς οικισμούς
- Επόμενη φάση: πύκνωση σταθμών στο κέντρο



Σύνδεση με δημοπρατημένο έργο 9,7 εκ. €

Ποδήλατο, πεζή μετακίνηση και MMM



MMM

- πρόβλεψη σημείων στάσεων λεωφορείων
- αναβάθμιση στεγάστρων στάσεων MMM
- mini bus στην παραλιακή ζώνη

Park & ride

- Αξιοποίηση χώρου στάθμευσης στο παλιό λιμάνι
- Αξιοποίηση χώρων στάθμευσης έμπροσθεν των πορθμείων εσωτερικού - εξωτερικού

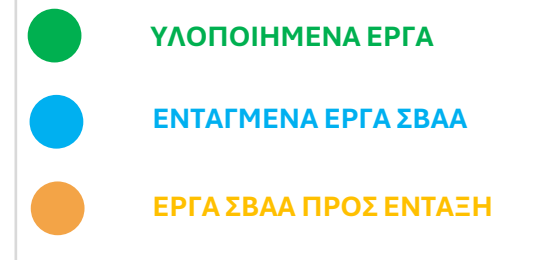
Σύβοτα – Πέρδικα: ποδηλατική υποδομή σε τουριστική κλίμακα

- Δίκτυο στον κεντρικό δρόμο του οικισμού καθώς και σε άλλες οδούς του κέντρου μέσω πεζοδρόμων (υποβληθείσα πρόταση, 2εκ.€)
- Δημιουργία Παράκτιας Διαδρομής για πεζούς και ποδηλάτες μεταξύ Συβότων – Πέρδικας (πρόταση υπό ολοκλήρωση για υποβολή, 4,5εκ.€)

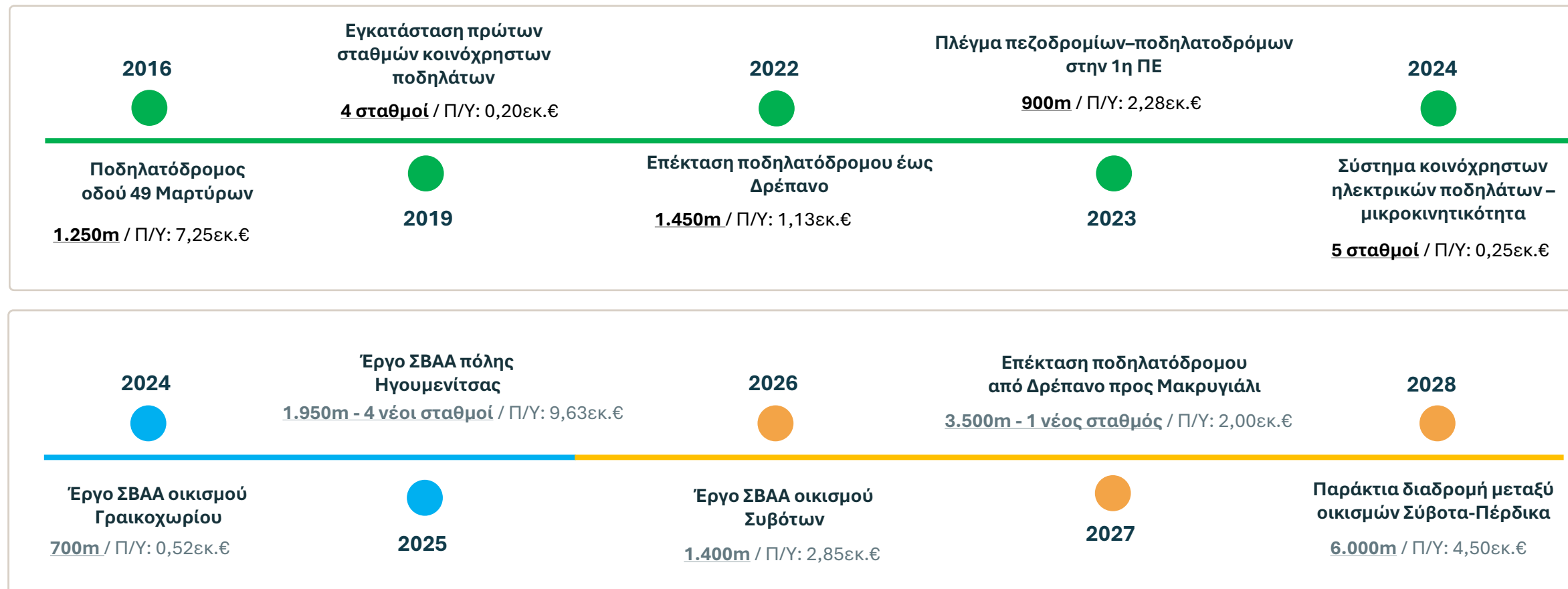


Χαρτοφυλάκιο έργων

- ✓ Υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατόδρομων συνολικού μήκους 8.000m / 9 σταθμοί / 50 ποδήλατα
- Νέο δίκτυο ποδηλατόδρομων μέσω ΣΒΑΑ συνολικού μήκους 13.550m / 5 νέοι σταθμοί / 30 ποδήλατα



Σταδιακή εξέλιξη περιόδου 2016–2028 με έμφαση στη συνέχεια των παρεμβάσεων



Συμπεράσματα

Κεντρικό μήνυμα

- ✓ Το ποδήλατο δεν είναι μεμονωμένο έργο
- ✓ Οι παρεμβάσεις της ΣΒΑΑ είναι σημαντικά βήματα για τον Δήμο Ηγουμενίτσας
- ✓ Απαιτείται συνολικός σχεδιασμός για τον δημόσιο χώρο και τις μετακινήσεις
- ✓ Χρειάζονται υποδομές, πολιτικές και πολιτική βούληση
- ✓ Καθοριστική είναι η ενεργή συμμετοχή και αποδοχή από την τοπική κοινωνία



Ευχαριστούμε πολύ
για την προσοχή σας